

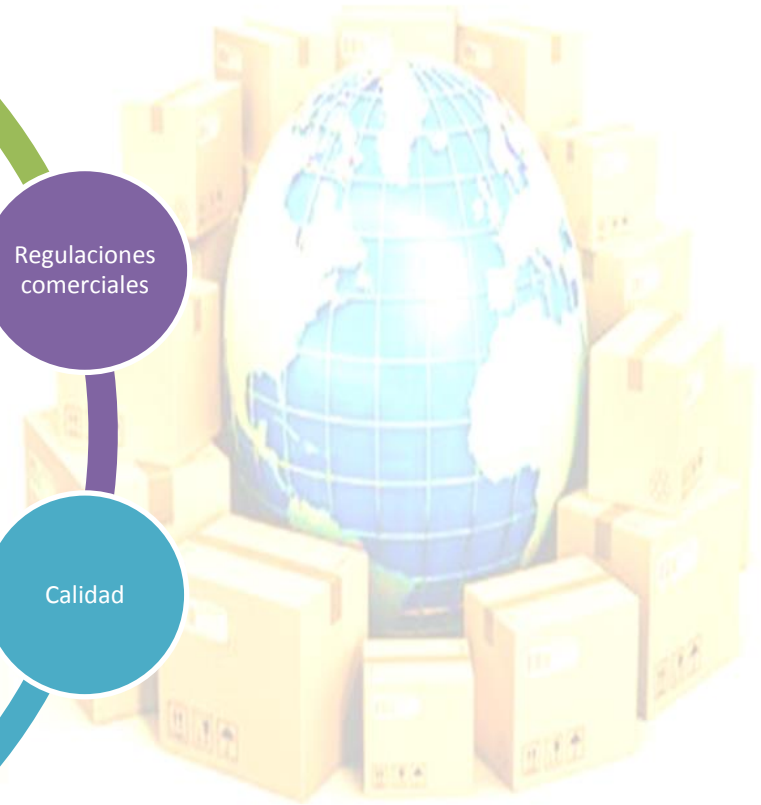


# Paso a paso para importar: Costos y procedimientos

*A cargo de:*

**Fabián Andrés Mejía**

*Magíster en Logística Integral*



Fuente: Propia de Autor Basado en Fraser P. J., Leenders M. & Flynn A. (2011) Razones para las Compras Globales.

*Gerencia de Compras y Suministros  
Estrategias*

**ABASTECIMIENTO GLOBAL**

*Proceso para localizar y desarrollar fuentes de suministro competitivas y adaptadas a las necesidades del consumidor*

Los proveedores globales están expuestos a fuertes ambientes de competencia.

Existen tecnologías que solo se obtienen de compañías internacionales líderes.

Multinacionales prefieren abastecerse de sus proveedores internacionales y aprovechar los acuerdos globales

Motivación para lograr mejores precios de mano de obra en países menos expuestos a cargas tributarias

Aprovechamiento de acuerdos comerciales entre países.



## ¿Dónde Estamos?

# Indicadores de Competitividad “Doing Business 2015”

Según: <http://espanol.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/colombia/#trading-across-borders>



## Comercio transfronterizo

De 189 países en 2015 ocupamos el puesto 93 y en el 2014 el puesto 95.

Indicador	Colombia	América Latina y el Caribe	OCDE
Documentos para exportar (numero)	4	6	4
Tiempo para exportar (dias)	14,0	16,8	10,5
Costo de exportación (US\$ por contenedor)	2.355,0	1.299,1	1.080,3
Costo de exportación (US\$ deflactados por contenedor)	2.355,0	1.299,1	1.080,3
Documentos para importar (numero)	6	7	4
Tiempo para importar (dias)	13,0	18,7	9,6
Costo de importación (US\$ por contenedor)	2.470,0	1.691,1	1.100,4
Costo de importación (US\$ deflactados por contenedor)	2.470,0	1.691,1	1.100,4

# ¿Qué es Importar?





## IMPORTACIÓN

Es la introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional. También se considera importación la introducción de mercancías procedentes de Zona Franca Industrial de Bienes y de Servicios, al resto del territorio aduanero nacional en los términos previstos en la normatividad vigente.

## Planeación y Modelo de la Organización Logística

### ¿Que busca el exportador?

- eficiencia .
- Reducción de costos.
- Utilidad
- Apertura de nuevos mercados
- Posicionamiento

D  
F  
I



L  
O  
G  
I  
S  
T  
I  
C  
A

### ¿Qué desea al cliente o el importador ?

- Producto correcto.
- En el lugar acordado.
- Justo a tiempo.
- Calidad.
- Al menor precio.

**PRECIO DE EXPORTACIÓN** = Costo del Producto + Utilidad + DFI (INCOTERMS)

**COSTOS DE IMPORTACIÓN** = Precio de venta (INCOTERMS) + DFI

Una Adecuada Logística

MSc. Fabián Andrés Mejía Espinal



## RESPONSABLES

Importador

Exportador

Propietario

Poseedor o el tenedor de la mercancía

Transportador

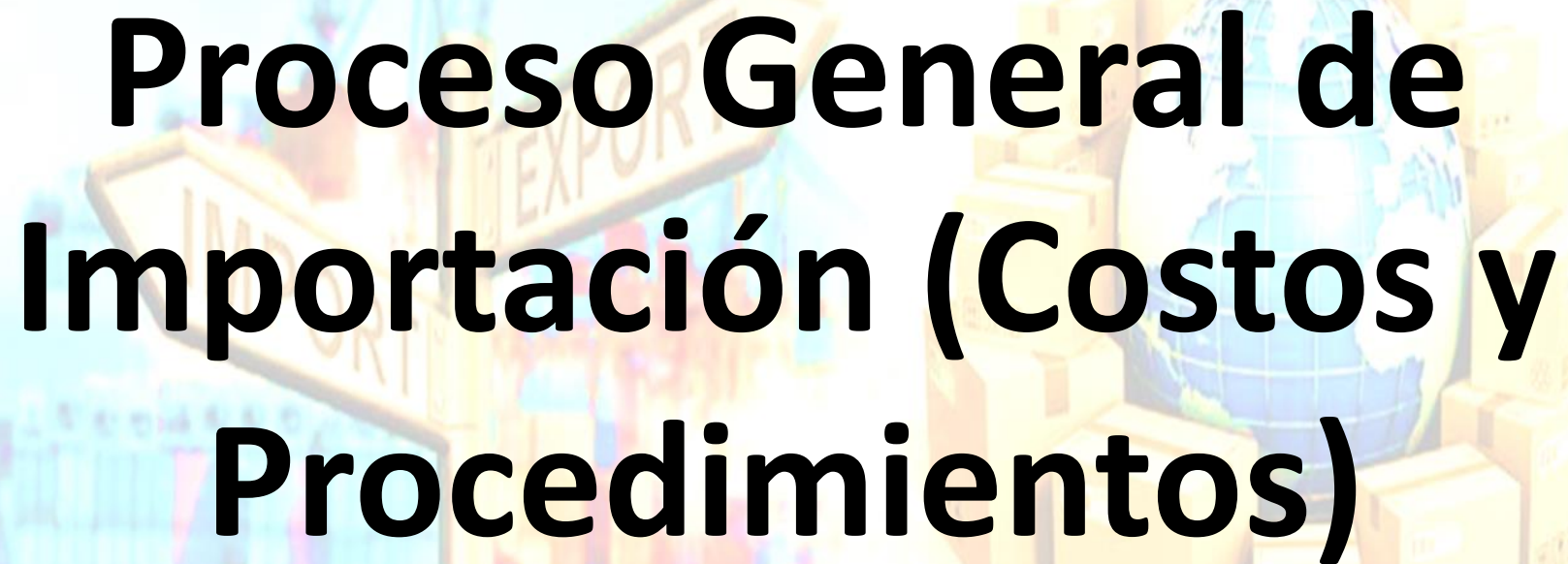
Agente de Carga Internacional

Depositario

Intermediario

Declarante

# Proceso General de Importación (Costos y Procedimientos)



Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior



## Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior



Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

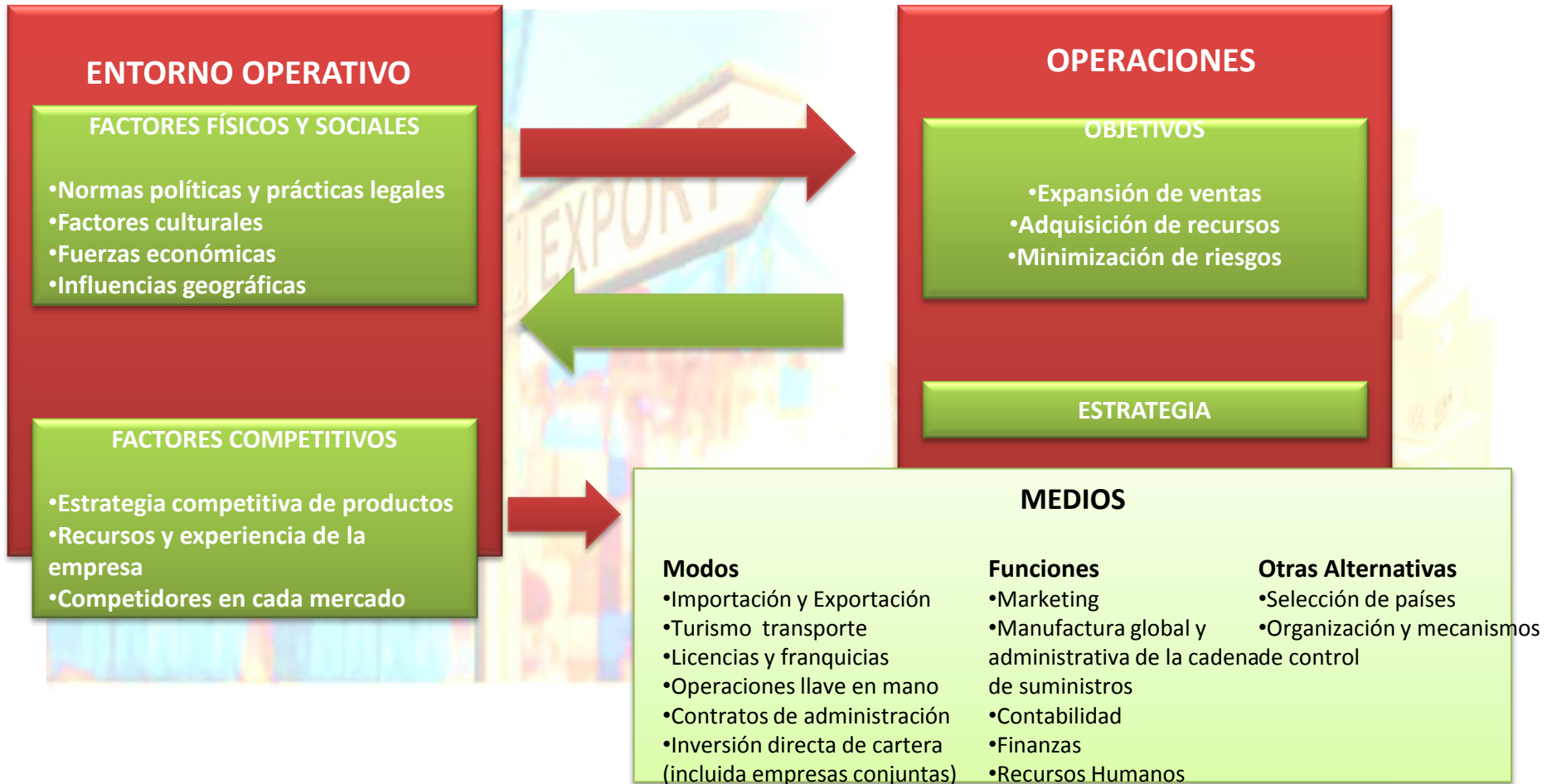
Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior

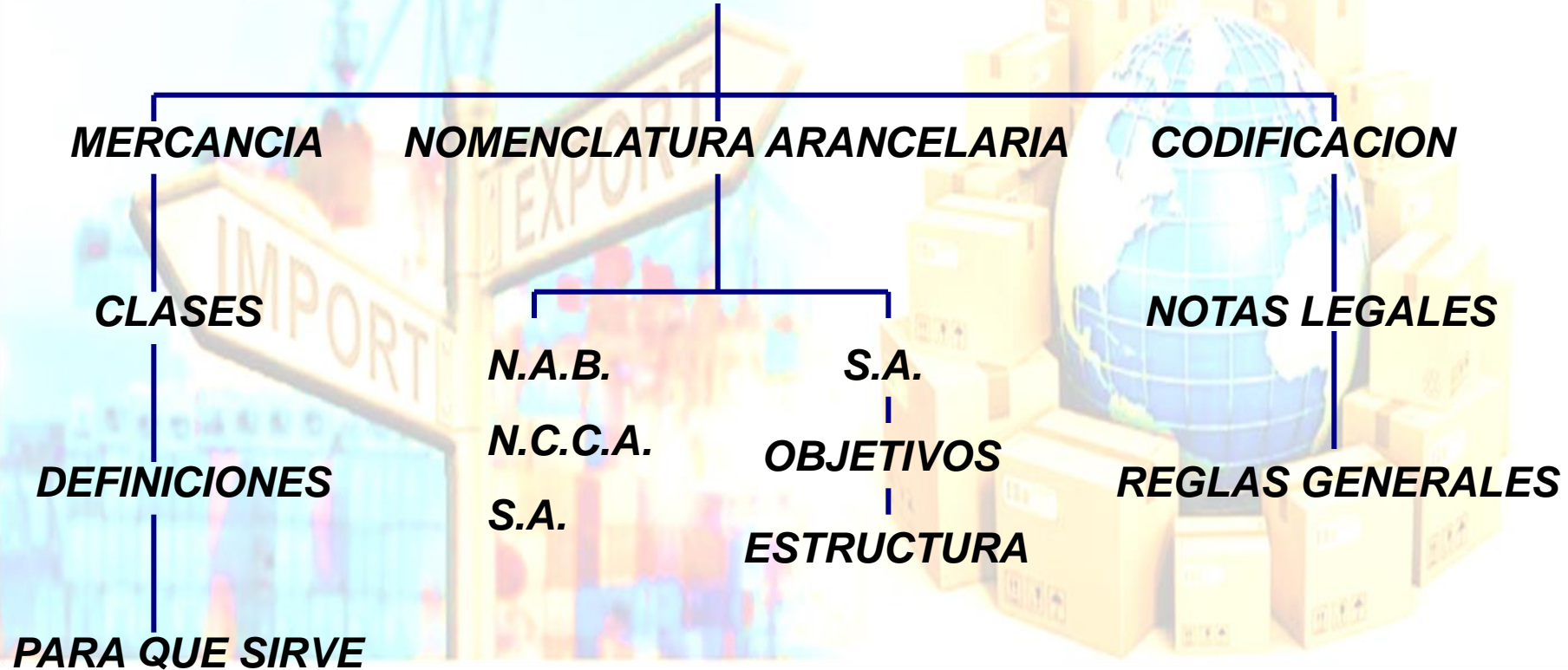


# Factores en las operaciones de Negocios Internacionales



Fuente: Negocios Internacionales - Daniels

# ARANCEL DE ADUANAS



Listado de **mercancías** las cuales tiene un **código**, **gravamen** y régimen que los identifica.





## CLASES DE ARANCEL

- ESPECIFICO: Se le cobra a los productos teniendo en cuenta su peso, tamaño, volumen o unidad comercial.
- ADVALOREM: Porcentaje cobrado sobre el valor de la mercancía en aduana.

CODIGO

DESIGNACION DE LA MERCANCIA

Grav. Imp.% Régi- men Impo- Vent.%

CODIGO	DESIGNACION DE LA MERCANCIA	Grav. Imp.%	Régi- men	Impo- Vent.%
34.01	<b>Jabón; productos y preparaciones orgánicos tensoactivos usados como jabón, en barras, panes, trozos o piezas troqueladas o moldeadas, aunque contengan jabón; productos y preparaciones orgánicos tensoactivos para el lavado de la piel, líquidos o en crema, acondicionados para la venta al por menor, aunque contengan jabón; papel, guata, fieltro y tela sin tejer, impregnados, recubiertos o revestidos de jabón o de detergentes (U2) (*) (3) (8) (12) (30)</b>			
	– Jabón, productos y preparaciones orgánicos tensoactivos, en barras, panes, trozos o piezas troqueladas o moldeadas, y papel, guata, fieltro y tela sin tejer, impregnados, recubiertos o revestidos de jabón o de detergentes:			
11.00.00	– – De tocador (incluso los medicinales) (1-41) (9) (11-8) (13-1) (14-71) (15-28) .....	20	L I	16
19	– – Los demás (11-8):			
10.00	– – – En barras, panes, trozos o piezas troqueladas o moldeadas (1-41) (9) .....	20	L I	16
90.00	– – – Los demás (1-41) (1-69*) (4) (9) .....	20	L I	16
20.00.00	– Jabón en otras formas (1-41) (2-3) (9) (11-8) .....	20	L I	16
30.00.00	– Productos y preparaciones orgánicos tensoactivos para el lavado de la piel, líquidos o en crema, acondicionados para la venta al por menor, aunque contengan jabón (1-41) (9) (11) .....	20	L I	16
34.02	<b>Agentes de superficie orgánicos (excepto el jabón); preparaciones tensoactivas, preparaciones para lavar (incluidas las preparaciones auxiliares de lavado) y preparaciones de limpieza, aunque contengan jabón, excepto las de la partida 34.01 (U2) (3) (12) (30)</b>			
	– Agentes de superficie orgánicos, incluso acondicionados para la venta al por menor:			
11	– – Aniónicos (1-53) (8) (11) (12-33) (15-3) (16-3):			
10.00	– – – Sulfatos o sulfonatos de alcoholes grasos (**) (1-30a) (9) .....	15	L I	16
90.00	– – – Los demás (1-25c3) (9) .....	15	L I	16
12	– – Catiónicos (1-53) (8) (11) (13-1) (15-3) (16-3):			



- (U2) Unidad comercial kg= Kilogramo. (Anexo Decisión 653 noviembre 15/06 Comunidad Andina vigente a partir del 1º. de enero de 2007).
- (\*) Concepto 021355 del 16 de marzo de 1999 de la DIAN: Los productos cuya presentación sea líquida o en polvo no quedan comprendidos en el concepto de jabón.
- (\*\*) Sujeto a Reglamento Técnico las pastas para lavar loza. (Artículo 1º. de la Resolución 1975 de 2007 del Ministerio de Protección Social).
- (1-25c3) Requiere para su importación concepto de insumos (CI) o registro o licencia de venta (LV) del ICA solo aplica a emulsificantes utilizados como insumos agrícolas. (Circular Externa Conjunta 049 de 2006 de Mincomercio-ICA).
- (1-30a) Requiere para su importación concepto de insumo (CI) o registro licencia de venta (LV) del ICA. Solo aplica siempre y cuando se utilicen como insumos agrícolas a: ADBS (sulfatos o sulfanotos de alcoholes grasos) solo aplica a emulsificantes utilizados como insumos agrícolas. (Circular Externa Conjunta N°. 049 de 2006 de Mincomercio-ICA).
- (1-41) Producto sujeto a Registro Sanitario expedido por el INVIMA. (Circular Externa N°. 075 de 2006 de Mincomercio, Industria y Turismo).
- (1-53) Producto sujeto a visto bueno expedido por el INVIMA cuando sean utilizados como materia prima en medicamentos, cosméticos, productos fitoterapéuticos, dispositivos médicos, preparaciones homeopáticas y alimentos de consumo humano; en productos de aseo, higiene y limpieza, plaguicidas de uso doméstico y en reactivos de laboratorio. (Circular Externa N°. 075 de 2006 de Mincomercio, Industria y Turismo).
- (1-69\*) Las licencias anuales requieren visto bueno previo del Ministerio de Minas cuando se destinen al sector petrolero y de Ingeominas cuando se destinen al sector minero. (Artículo 2º. de los Decretos 4801, 4802 y 4803 de 2008 y Circular 0044 de 2008).
- (2-3) Prohibida a partir del 26 de febrero de 2010 la fabricación, importación, distribución y comercialización de detergentes que contengan un porcentaje mayor al 6.5% de fósforo. (Resolución 0427 de 2009 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial).
- (3) Descripción mínima en las solicitudes de importación. (Véase al principio del Capítulo).
- (4) Se encuentran bajo el Sistema de Licencias Anuales las compañías dedicadas a la exploración, explotación, beneficio y transformación de minerales y petróleo o prestación de servicios técnicos vinculados con tales actividades. (Decretos 4801, 4802 y 4803 de 2008).
- (8) P. A. – Gravamen: 0%. (Decreto 1949 de 1980).
- (9) Perú. – Gravamen: 0%. (Decisión 414 de 1997).
- (11) México. – Gravamen: 0%. (Artículo 1º. Decreto 2020 del 24 de junio de 2004 vigente a partir del 1º. de julio de dicho año).
- (11-8) México. – Gravamen: 0%. (Decreto 2138 del 21 de junio de 2006).
- (12) Chile: Gravamen: 0%. (Artículo 1º. Decreto 1741 de 1994. Véase acápite ALADI al final del libro).
- (12-33) Chile Gravamen: 0%. Exclusivamente para Lauril éter (2) o (3) sulfato de sodio y lauril, sulfato de sodio. (Artículo 1º. del Decreto 617 del 5 de abril de 2002. Véase el acápite ALADI al final del libro).
- (13-1) CARICOM: Gravamen: 0%. (Artículo 2º. del Decreto 2891 de 1994. Véase acápite ALADI al final del libro).
- (14-71) ALADI: Concesiones arancelarias a Cuba (véase al final del libro acápite ALADI).
- (15-3) ALADI: PAR. – Gravamen: Cuba.: 12%.
- (15-28) ALADI: PAR. – Gravamen: Parg.: 13.2%.
- (16-3) C. C. A. C. P. – Gravamen: 20%.
- (30) Colombia-MERCOSUR.- Consulte la guía práctica del Programa de Desgravación en las páginas 8-21 y siguientes de esta obra y siga el instructivo de manejo o visite [www.lecomex.com](http://www.lecomex.com).

Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior



**COTIZACION**

LOGOTIPO DE LA EMPRESA

NOMBRE  
DIRECCION  
PAIS - CIUDAD  
CORREO ELECTRONICO  
TELEFONO  
FAX

FACTURA No 0001-0000000000

LUGAR Y FECHA: \_\_\_\_\_

CLIENTE:  
*Customer*

MONEDA:  
*Currency*

FORMA DE PAGO:  
*Payment*

MARCAS Y NUMEROS:  
*Marks & Number*

CONTRATO  
*Contract*

PUERTO DE CARGA  
*Port of shipment*

DESTINO  
*Destination*

CONDICIONES DE VENTA  
*Terms of shipment*

ORIGEN  
*Country of origin*

PESO BRUTO  
*Gross weight*

PESO NETO  
*Net weight*

TOTAL DE BULTOS  
*Packages*

CANTIDAD <i>Quantity</i>	PIEZAS <i>Pieces</i>	DESCRIPCION <i>Description</i>	PRECIO UNITARIO <i>Unit Price US\$</i>	TOTAL <i>US\$</i>

SON

TRANSPORTE  
*Transport*

FIRMA  
*Signature*

EMPRESA  
*Company*

**Dr. Sc. Fabián Andrés Mejía Espinal**



# COTIZACION

LOGOTIPO DE LA EMPRESA

NOMBRE  
DIRECCION  
PAIS - CIUDAD  
CORREO ELECTRONICO  
TELEFONO  
FAX

FACTURA No 0001-0000000000

LUGAR Y FECHA: \_\_\_\_\_

CLIENTE:  
*Customer*

PUERTO DE CARGA  
*Port of shipment*

MONEDA:  
*Currency*

DESTINO  
*Destination*

FORMA DE PAGO:  
*Payment*

CONDICIONES DE VENTA  
*Terms of shipment*

MARCAS Y NUMEROS:  
*Marks & Number*

ORIGEN  
*Country of origin*

CONTRATO  
*Contract*

PESO BRUTO  
*Gross weight*

PESO NETO  
*Net weight*

TOTAL DE BULTOS  
*Packages*

CANTIDAD <i>Quantity</i>	PIEZAS <i>Pieces</i>	DESCRIPCION <i>Description</i>	PRECIO UNITARIO <i>Unit Price US\$</i>	TOTAL <i>US\$</i>

SON

TRANSPORTE  
*Transport*

FIRMA  
*Signature*

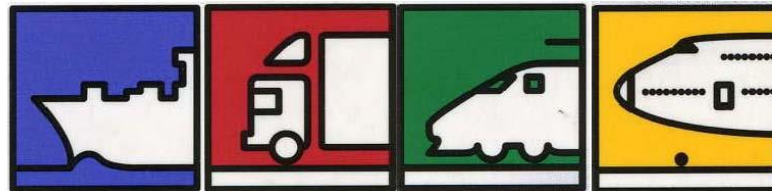
EMPRESA  
*Company*

Sc. Fabián Andrés Mejía Espinal



# LOS INCOTERMS®

Son un conjunto de reglas internacionales de aceptación voluntaria por las partes (exportador e importador), que determina el alcance de las cláusulas comerciales incluidas en el contrato de compra y venta internacional, de esta manera se evitan las diferentes interpretaciones que se le puede dar a cada termino en los diferentes países.





## INCOTERMS 2000

### GRUPO E

EXW : Ex Works

### GRUPO F

FCA: Free Carrier  
FAS: Free Alongside Ship  
FOB: Free On Board

### GRUPO C

CFR: Cost and Freight  
CIF: Cost, Insurance and Freight  
CPT: Carriage Paid To  
CIP: Carriage and Insurance Paid To

### GRUPO D

**DAF: Delivered at Frontier**  
**DES: Delivered Ex Ship**  
**DEQ: Delivered EX Quay**  
**DDU: Delivered Duty Unpaid**  
DDP: Delivered Duty Paid

### GRUPO E

EXW : Ex Works

### GRUPO F

**FCA: Free Carrier**  
FAS: Free Alongside Ship  
**FOB: Free On Board**

### GRUPO C

CFR: Cost and Freight  
CIF: Cost, Insurance and Freight  
CPT: Carriage Paid To  
CIP: Carriage and Insurance Paid To

### GRUPO D

**DAP: Delivered at Place**  
**DAT: Delivered at Terminal**  
DDP: Delivered Duty Paid

## INCOTERMS 2010



Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

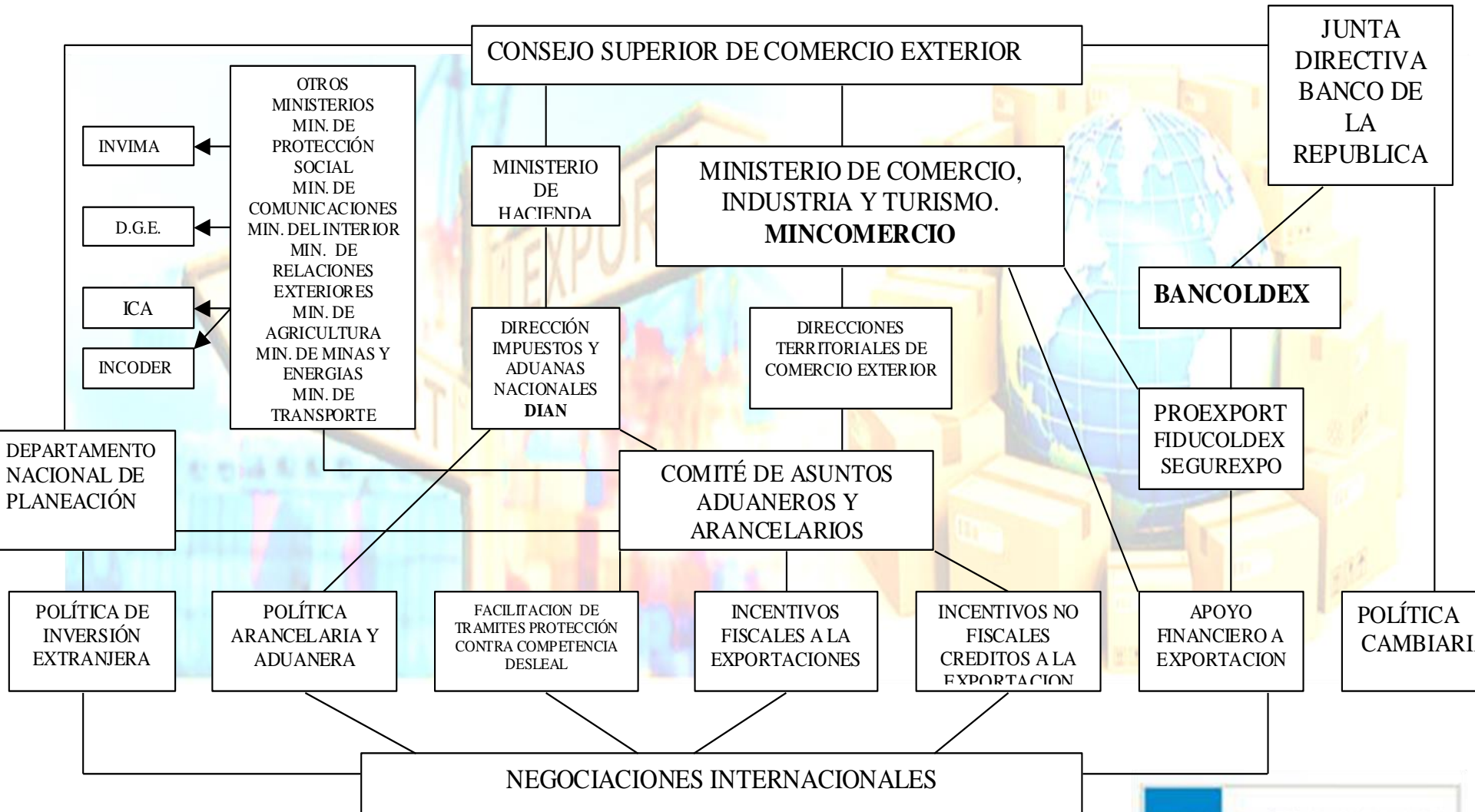
Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior





## INVIMA

Ente dedicado al control y vigilancia la calidad y seguridad de los productos farmacéuticos y alimenticios.

## VISTO BUENO

### PRODUCTO

- Medicamentos
  - Alimentos
  - Cosméticos
  - Licores
  - Equipos de Medicina
- Materias primas para producción de alimentos, cosméticos y demás productos de consumo humano.
  - Productos alimenticios que requieran algún proceso previo para su consumo humano.
  - Bebidas alcohólicas.
  - Equipo e instrumental médico.





Contribuir al desarrollo agropecuario sostenible, mediante la prevención, control y disminución de problemas y riesgos sanitarios, biológicos y químicos que afecten la producción agropecuaria y al hombre.

## PRODUCTOS

- Animales y plantas vivas, Productos de origen animal o vegetal sin procesar



Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

**Contratación de transporte y Seguros**

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior

**Tipos de Operadores Logísticos**

**Operadores de transporte por carretera.**

**Courier.**

**Operadores de transporte Multimodal.**

**Agentes de Carga Internacional.**

**Operadores de logística integral.**

## Flete = Tarifa de Flete + Recargos – Descuentos

Según:

Medio de Transporte.

Marítimo **FCL**  
**LCL**

R: P/V (Peso – Volumen)



## Coberturas en transportes

### *Amparos Excluibles*

*Avería Particular*

*Saqueo*

*Falta de Entrega*

### **AMPARO BASICO**

- *Incendio, Rayo, Explosión*
- *Caídas durante operaciones de cargue y descargue*
- *Accidentes del vehículo transportador*

**Amparos Asegurables:**  
**Guerra y Huelga - Terrorismo**  
**y Piratería – Lucro Cesante**



Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior

1

- Aviso de llegada del medio de transporte

2

- Arribo de Mercancía

3

- Entrega de Documentos

4

- Descargue de la Mercancía

5

- Informe de inconsistencias (si hay lugar)

6

- Traslado de la Mercancía a Zona Primaria

Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior



**Sociedades Portuarias o  
Terminales Marítimas**

**Zonas de  
Nacionalización**

**Depósitos Aduaneros**

**Zonas Francas**



7.2.- CONTENEDORES IMPORTACION/EXPORTACION				
DIAS	LLENOS		VACIOS	
	20'	40'	20'	40'
Del día 1 al día 3	Libre		Libre	
Del día 4 al día 5	18.15	20.35	8.80	13.20
Del día 6 al día 10	21.45	24.05	10.40	15.60
A partir del día 11	45.00	50.40	21.60	30.60

7.3.- TRANSBORDO Y TRANSITO				
DIAS	LLENOS		VACIOS	
	20'	40'	20'	40'
Del día 1 al día 7	Libre		Libre	
Del día 8 al día 15	21.45	24.05	10.40	15.60
A partir del día 16	45.00	50.40	21.60	30.60

**Nota: costos portuarios supuestos, solo para uso académico.**

See website for large version of the reverse | Ver página Web para términos y condiciones | Смотри веб-сайт для ознакомления с обратной стороной | 提单背面的放大版请见网站。 | www.mscomedshipco.com



**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**

www.mscomedshipco.com

SCAC Code: MSCU

BILL OF LADING No.  
ORIGINAL BILL OF LADING

**MSCUMO**  
Port to Port (see Clause 1)

NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B(s)/L  
2 Of THREE

NO. OF RIDER PAGES  
2

SHIPPER  
**CARTON**  
55  
S  
TEL: 450-6  
FAX: 450-6

FORWARDING AGENT:  
**CHARTWELL SHIPPING**  
276 ST  
MONTR

CONSIGNEE This B/L is non negotiable unless marked "To Order" or "to Order of ..." here.  
**TR**  
**S.A. EN OTM**  
ZONA ADUANERA ALMAVIVA C  
CALLE JONEL CANEY  
AG  
N

CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (Include Agent(s) at POD)

NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to the Carrier or to his Agent for Failure to notify - see Clause 20)  
**A**  
**LIMITADA**  
CARRE  
YUMBO, VAL

Barcode

VESSEL & VOYAGE NO. (see Clauses 8 & 9)  
**MSC SICILY - 154A**

PORT OF LOADING  
**MONTREAL, QC**

(6) PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clauses 1 & 5.2)  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

BOOKING REF.  
**ML0151967**

SERVICE CONTRACT NUMBER  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

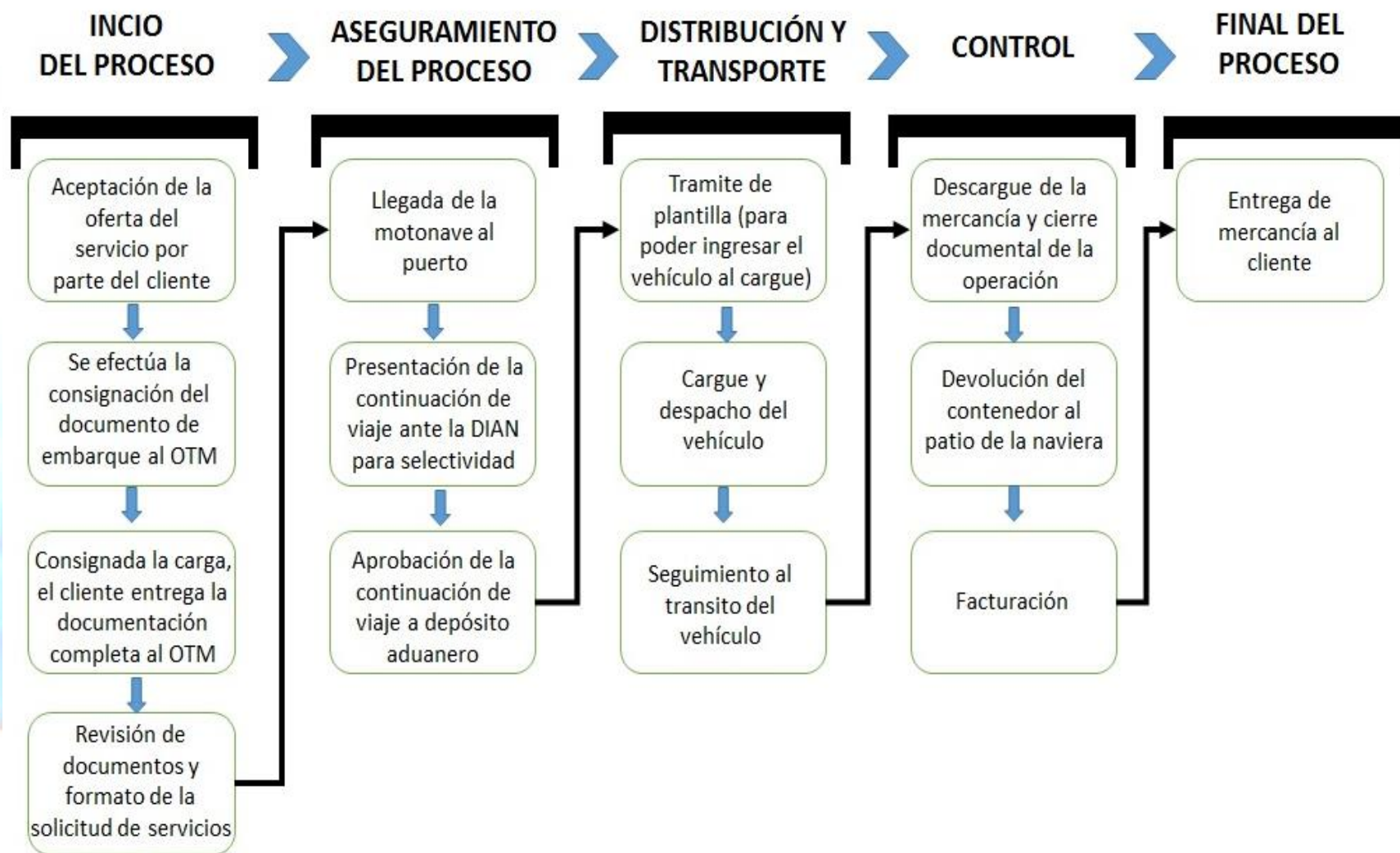
PORT OF DISCHARGE  
**BUENAVENTURA, COLOMBIA**

(9) PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clauses 1 & 5.2)  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE - See Clause 14

Container Numbers, Seal	Description of Packages and Goods by Shipper	Gross Cargo Weight	Measurement
-------------------------	--	--------------------	-------------





Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior

# Agencias de Aduanas

Personas Jurídicas autorizadas por la DIAN, orientadas a garantizar que los usuarios del comercio exterior que utilicen sus servicios cumplan con las normas legales.

Tienen como fin esencial colaborar con las autoridades aduaneras en la estricta aplicación de las normas legales relacionadas con el comercio exterior.

**Decreto 2685 / 99**

Sociedades de  
Intermediación  
Aduanera



**Decreto 2883 / 08**

Agencias  
de Aduanas





51. No. de factura				52. Año	Mes	Día	53. Cód. País procedencia	54. Cód. Mod. transporte	55. Código de bandera	56. Cód. destino mercancía	57. Empresa transportadora		58. Tasa de cambio \$ cvs. <b>TRM</b>						
<b>S</b>	59. Subpartida arancelaria		60. Código complementario		61. Código suplementario		62. Cód. Modalidad		63. No. Cuotas o meses		64. Valor cuota USD		65. Periodicidad del pago de la cuota		66. Cód. País origen		67. Cód. Acuerdo		
	68. Forma de pago de la importación		69. Tipo de importación		70. Cód. País compra		71. Peso bruto kgs. dcms.		72. Peso neto kgs. dcms.		73. Código embalaje		74. No. Bultos		75. Subpartidas		76. Cód. Unidad física		77. Cantidad dcms.
78. Valor FOB USD <i>Valor Factura</i>			79. Valor fletes USD <i>Segun BL</i>			<b>Autoliquidación</b>			Concepto	%	Base	Total liquidado pesos (\$)		Total a pagar con esta declaración pesos (\$)		Total liquidado dólares (USD)			
80. Valor seguros USD <i>Poliza</i>			81. Valor otros gastos USD			Arancel			92	%	93 <i>84 X TRM</i>	94	93 X 92	95	96				
82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD			83. Ajuste valor USD			I. V. A.			97	%	98 <i>93 + 94</i>	99	98 X 97	100	101				
84. Valor aduana USD <i>78+79+80+81</i>			85. Cód. Reg. o licencia		86. Número		Salvaguardia			102	103	104	105	106					
							Derechos compensatorios			107	108	109	110	111					
							Derechos antidumping			112	113	114	115	116					
							Sanción			117	118	119	120						
87. Cód. oficina			88. Año		89. Programa No.		Rescate			121	122	123	124						
							<b>Total</b>			125	94 + 99		126						

Información Básica (Registros)

Estudio de Mercado

Negociación con Proveedor

Permisos de Importación

Contratación de transporte y Seguros

Ingreso al Territorio Nacional

Almacenamiento Zona Primaria

Nacionalización

Legalización del Giro al Exterior





## Matriz de Costos:

Valor de Mercancía FOB / FCA	U\$ _____	\$ _____
Flete Internacional	U\$ _____	\$ _____
Seguro Internacional	U\$ _____	\$ _____
Otros gastos	U\$ _____	\$ _____
<b>TOTAL CIF (Valor en Aduanas)</b>	<b>U\$ _____</b>	<b>\$ _____</b>
Derechos Aduaneros (Arancel)	U\$ _____	\$ _____
IVA	U\$ _____	\$ _____
Procesos del puerto y almacenamiento	U\$ _____	\$ _____
Transporte Interno	U\$ _____	\$ _____
Almacenamiento Zf o Dep Aduanero	U\$ _____	\$ _____
Agentes Aduaneros	U\$ _____	\$ _____
Imprevisto (%)	U\$ _____	\$ _____
Gastos Admon	U\$ _____	\$ _____
Capital de Inventario (Financiero)	U\$ _____	\$ _____
<b>Total Costos de Importación</b>	<b>U\$ _____</b>	<b>\$ _____</b>

**¡MUCHAS GRACIAS!**

**Fab.mejia29@gmail.com**

**fmejia@gensas.co**