

# Desafíos Logísticos Del 2022

***MSc. Fabián A. Mejía Espinal***

*Director Revista Virtual INTrade.com.co*

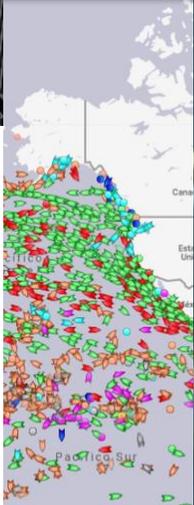
*Consultor en Negocios y Logística Internacional*

*Entrenador Registrado Incoterms® 2020*

*Por ICC Colombia y la Cámara de Comercio de Bogotá*

*Magíster en Logística Integral*

*Administrador Empresarial*



Océano Antártico

## Un poco de historia...

En el pasado las mercancías se transportaban a granel, es decir, en bolsas, cajas o barriles.

El empresario estadounidense Malcom P. Maclean, se dio cuenta que sería mucho más sencillo disponer de un contenedor que pudiera cargar toda la mercancía, sin necesidad de descargar una a una.







Escasez de contenedores por poca capacidad disponible

de los fletes

**Poco espacio disponible para transportar los productos de Asia a Occidente y precios de fletes disparados**

¿N  
o



No están  
donde  
tienen que  
estar.

# Índice de transporte en contenedores de Shanghái (diciembre 2009 - abril del 2021)

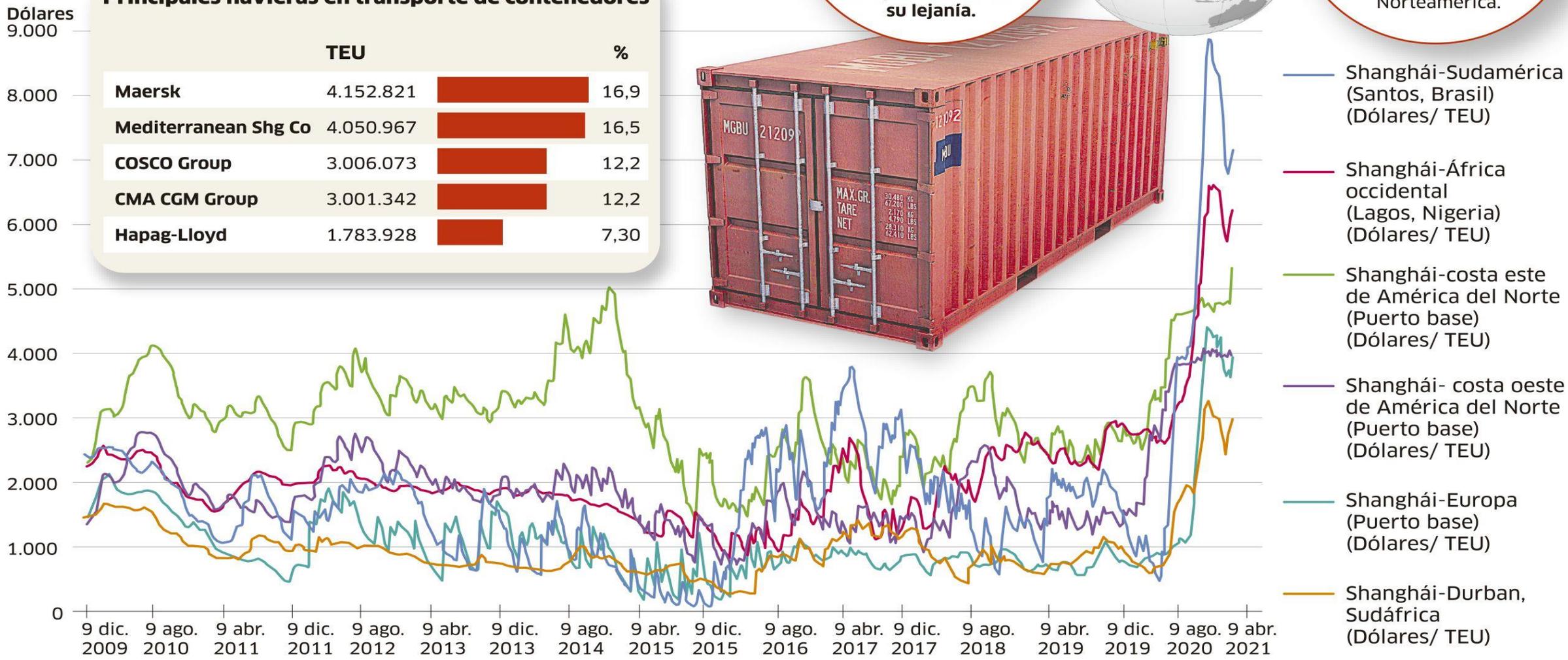
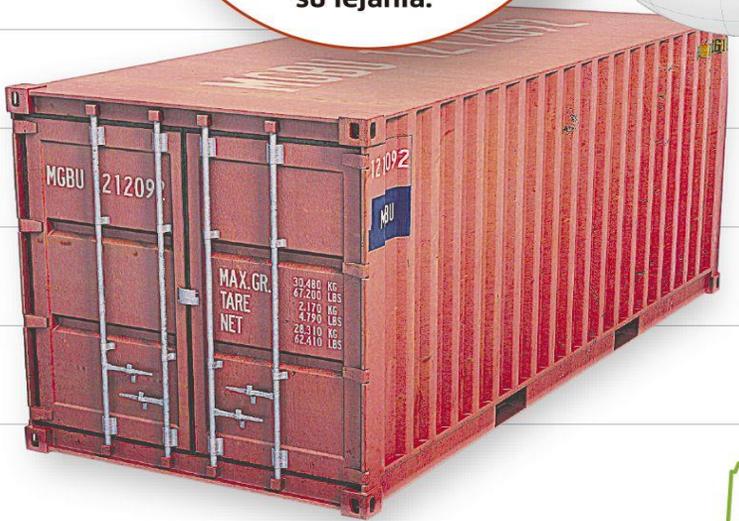
## Principales navieras en transporte de contenedores

Dólares	TEU	%
9.000		
8.000	<b>Maersk</b> 4.152.821	16,9
7.000	<b>Mediterranean Shg Co</b> 4.050.967	16,5
6.000	<b>COSCO Group</b> 3.006.073	12,2
5.000	<b>CMA CGM Group</b> 3.001.342	12,2
4.000	<b>Hapag-Lloyd</b> 1.783.928	7,30

El problema se da especialmente en toda la costa oeste del continente americano, con países como **México, Colombia, Perú, Ecuador y Chile**, sufriendo los mayores sobreprecios debido a su lejanía.



A principios del 2021, los fletes desde China en dirección a Sudamérica habían aumentado un **443%**, frente al 63% de la ruta entre Asia y la costa oriental de Norteamérica.

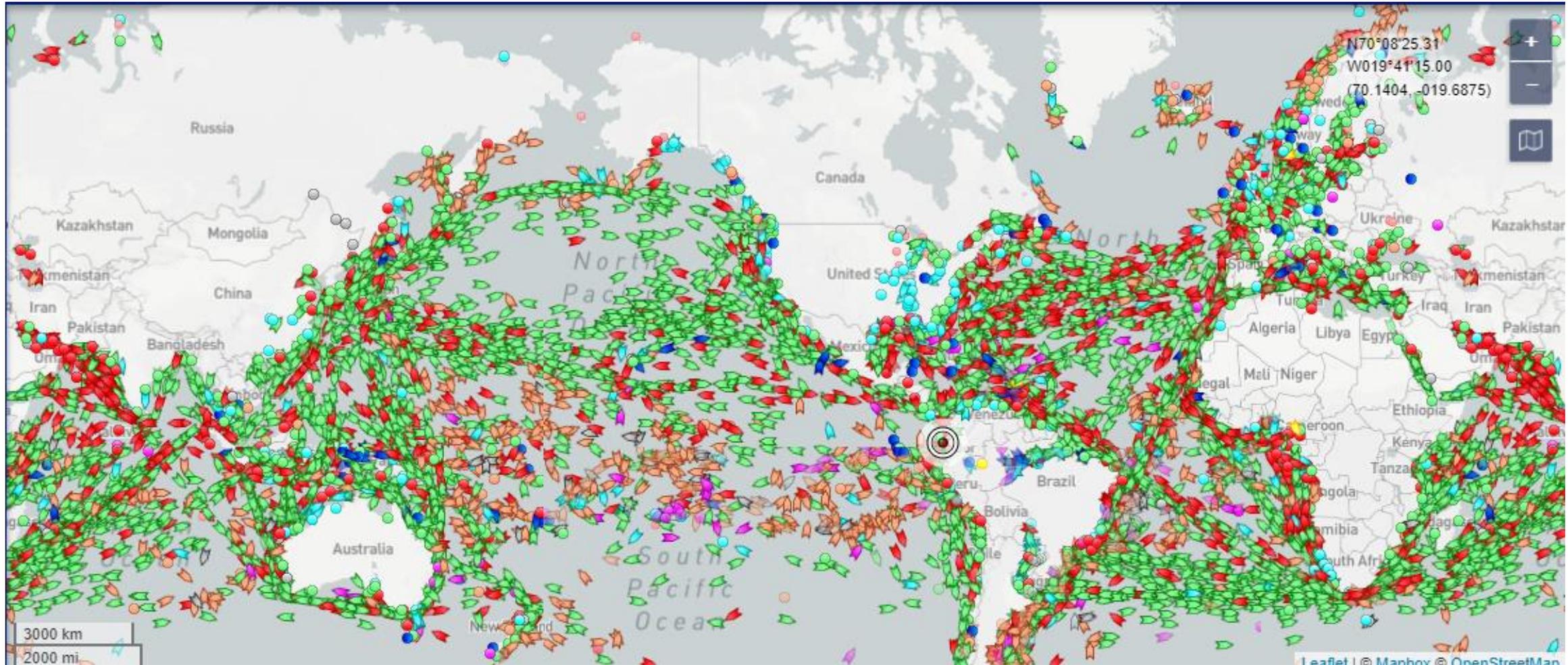


\*TEU = unidad de medida para contenedores de 20 pies

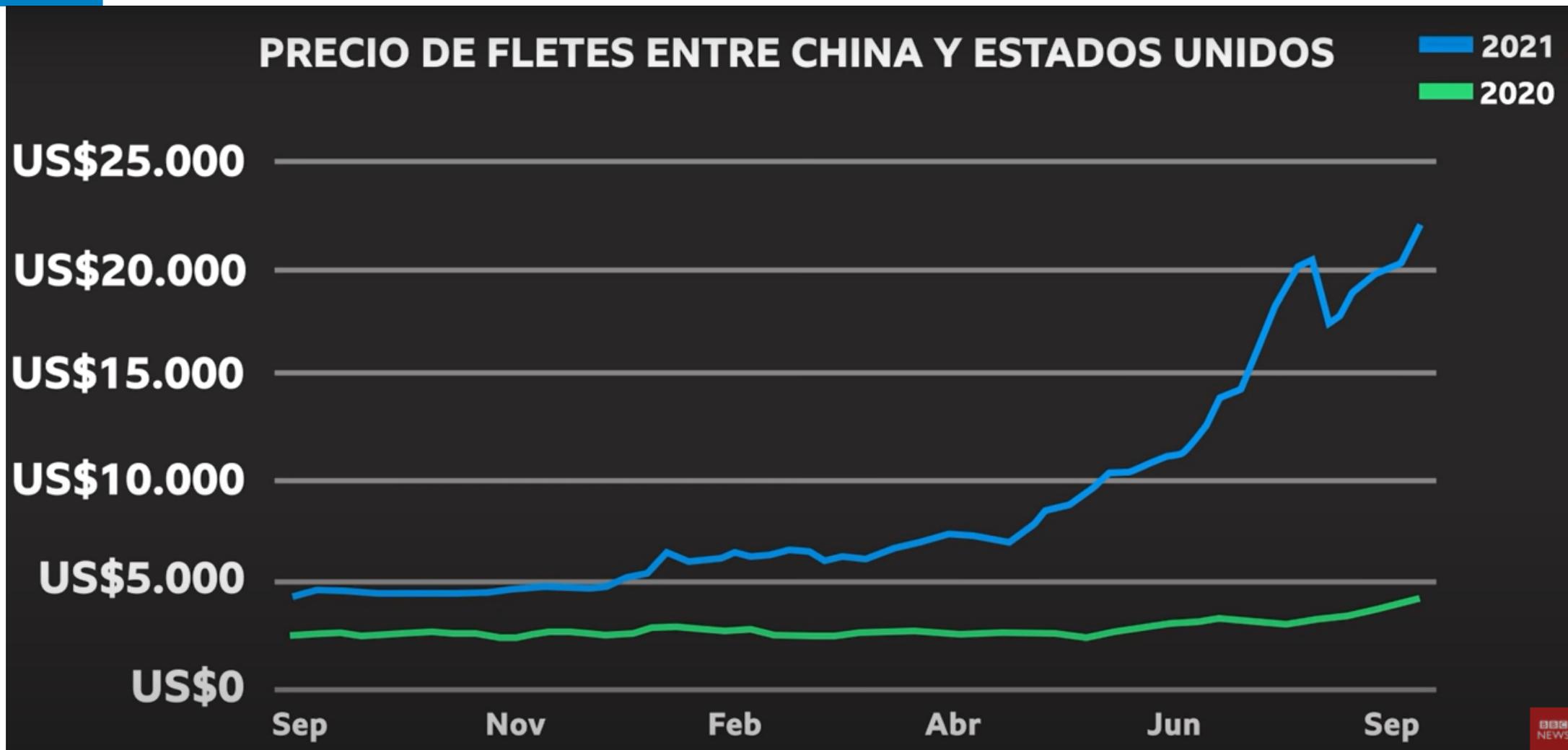


**Interrupciones en  
la fluidez del  
tráfico marítimo**

El alquiler de buques por las compañías navieras para el transporte de mercancías de las grandes empresas....  
Aumenta el número de buques en tránsito.

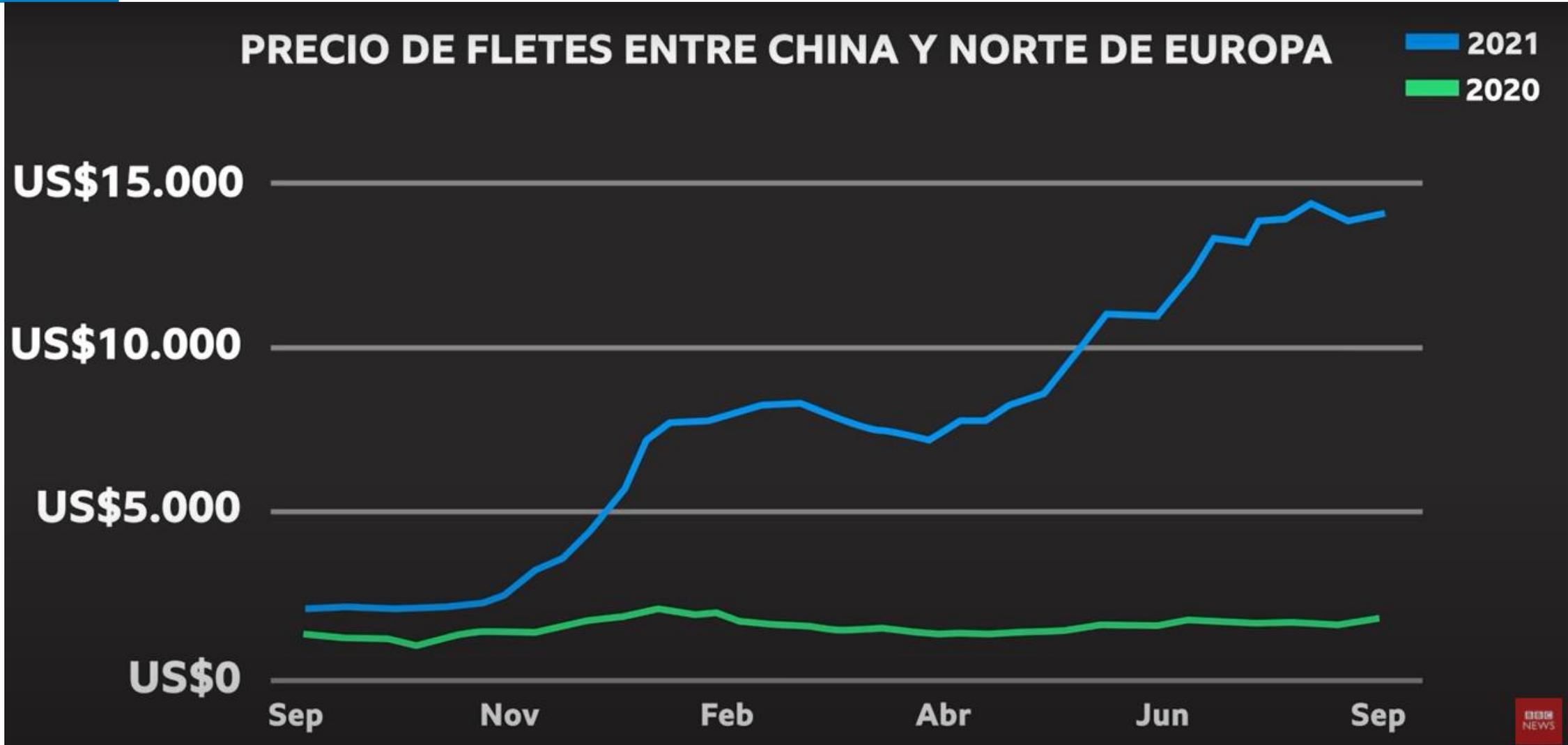






Fuente: BBC NEWS





Fuente: BBC NEWS





	USD	USD/Kg	% Impacto
<b>FOB</b>	<b>\$ 50.000,00</b>	<b>\$ 1,04</b>	
Flete Internacional	\$ 21.616,00	\$ 0,45	43,23%
Seguro Internacional	\$ 340,89	\$ 0,01	0,68%
<b>CIF/CIP</b>	<b>\$ 71.956,89</b>	<b>\$ 1,50</b>	<b>143,91%</b>
Costos Puerto	\$ 1.144,78	\$ 0,02	2,29%
Agenciamiento	\$ 352,53	\$ 0,01	0,71%
Preinspección	\$ 443,94	\$ 0,01	0,89%
Transporte	\$ 2.466,34	\$ 0,05	4,93%
ITR	\$ 493,27	\$ 0,01	0,99%
Tributos Aduaneros	\$ 22.234,68	\$ 0,46	44,47%
Inspección en China	\$ 500,00	\$ 0,01	1,00%
Imprevistos 1%	\$ 500,00	\$ 0,01	1,00%
<b>Total Costo de Importación</b>	<b>\$ 100.092,43</b>	<b>\$ 2,1</b>	<b>200,18%</b>
		<b>Costo Logístico</b>	<b>\$ 50.092,43</b>
		<b>% Impacto logístico</b>	<b>200,18%</b>

Afectación para los consumidores...

Los alimentos  
están más  
costosos



No había  
nada de

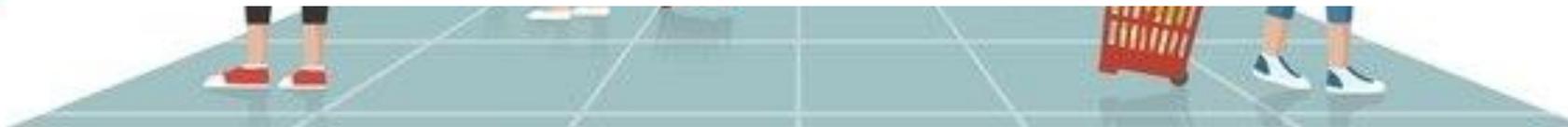


¿Dónde  
están los  
cosméticos  
que uso?



**El tráfico marítimo actual tiene en crisis a la industria automotriz, en una pendiente que requiere de acciones para una pronta salida.**

Fuente: <https://www.elcarrocolombiano.com/industria/crisis-mundial-de-contenedores-golpea-la-industria-automotriz-como-nos-afecta/>



**Desafíos**



## País

- Normativa y regulaciones diferentes
- Agilidad en los tiempos de espera
- Reducción a los tiempos de espera
- Nuevos centros logísticos (regiones potenciales)
- Tecnología en los terminales
- Análisis de la región

## NIL

- Entender los cambios permanentes del consumo
- Pronosticar los riesgos en su planeación y procesos
- Innovación en la SCM
- Tecnología & D-
- RR.HH.

Icecomex

"El comercio exterior de la Nación debe orientarse hacia el abastecimiento interno y la consolidación y diversificación de los mercados de importación y exportación, a fin de obtener términos de intercambio juntos y equitativos."

**Juan Domingo Perón.**



# GRACIAS



**FABIÁN MEJÍA ESPINAL**

Entrenador Registrado en Incoterms® 2020 por ICC Colombia y la Cámara de Comercio de Bogotá.

**Incoterms®**  
2020 by the International  
Chamber of Commerce (ICC)

[fab.mejia29@gmail.com](mailto:fab.mejia29@gmail.com)

[director@intrade.com.co](mailto:director@intrade.com.co)

[www.intrade.com.co](http://www.intrade.com.co)



<https://www.linkedin.com/in/fabián-andrés-mejía-espinal-36307247>