

LA ESQUINA DE SURÁMERICA

El volumen total del comercio mundial de mercancías es de unos US\$32.000 billones, siendo China, USA y Europa sus mayores aportantes. La mayor parte de este comercio se realiza utilizando contenedores transportados en gigantescos buques, cada vez más grandes y más eficientes en velocidad y utilización de combustibles.

Las exportaciones de Asia, incluida China, Japón, Corea, Filipinas, Australia, etc. hacia Europa Occidental o a la para la parte central y este de los Estados Unidos, así como al Caribe, deben pasar por el canal de Panamá para llegar a sus destinos. Las exportaciones de estas regiones al mundo oriental deben utilizar la misma ruta

Es el camino más corto; pues las alternativas son dar la vuelta al globo terráqueo, pasando por Canal de Suez (hoy asediado por los Hutías, rebeldes) o de lo contrario bajar por África hasta el cabo de Buena Esperanza en Sudáfrica para dar la vuelta por ese continente. Y por último bajar por la costa oeste de Suramérica hasta le estrecho de Magallanes y darle la vuelta a Suramérica.

Difícil logística en el comercio Internacional. Por ello se han buscado varias alternativas diferentes al Canal de Panamá como es el corredor interoceánico que desarrolla México por el istmo de Tehuantepec y que espera en el 2028 movilizar 300.000 contenedores. Otro es el proyecto chino de un canal por el Lago de Nicaragua.

El canal de Panamá inaugurado en 1914, hace más de 110 años, utiliza esclusas para llevar los barcos de un océano a otro. Estas esclusas son como bañeras en las cuales se coloca el barco y agregándole agua lo hace “subir” hasta el lago Gatún que está a 26 metros de altura sobre el nivel del mar y luego con otro juego de esclusas similares bajan a nivel del otro océano.

El ingenioso sistema utiliza el principio de los vasos comunicantes para hacer la operación. Cada paso de un buque hace que aproximadamente 200 millones de litros de agua del lago Gatún se viertan en el mar. ¿Como se repone esta cantidad de agua en el lago? La naturaleza hace esta labor; esta región rica en lluvias, sustituye la copiosa cantidad de agua que sale continuamente, manteniendo el sistema funcionando por hace más de cien años, ¡sin energía eléctrica!

Sin embargo, el clima ha cambiado, las sequias han disminuido los caudales y el Canal de Panamá está siendo controlado con el tráfico de barcos por tan importante vía, por la escasez de agua.

Colombia es le único país de Suramérica con frontera en ambos océanos, particularmente el Departamento del Chocó, una de las regiones mas pobres del país es el único dueño de esta riqueza con interés mundial.

Sería una obra colosal por el famoso Tapón del Darién que hasta hoy solo ha servido para el tráfico ilegal de emigrantes y el lucrativo negocio de las mafias colombianas, pero que si lo resolvemos daríamos la solución al comercio mundial y con ingresos de varios millones de dólares diarios (Los ingresos de Panamá por su canal son de US\$40 millones diarios).

¡Ojalá pudiéramos aprovechar esta ventaja comparativa de ser la única esquina de Suramérica!

José Roberto Concha V.
Consultor