

The logo for Icecomex, featuring the word "Icecomex" in white lowercase letters on a blue square background.

Icecomex

A stylized illustration of global trade. It features a world map in the background with four airplanes (green, blue, orange, and orange) flying across it. Below the map is a silhouette of a port with several cranes and a large cargo ship. At the bottom of the illustration are vertical bars of various colors (orange, purple, green, blue) representing a barcode or data visualization.

# DESAFIOS DEL COMERCIO EXTERIOR

EN COLOMBIA 2023

JEFFERSON CONTRERAS MELENDEZ

Asesor y Consultor en Comercio Exterior

The logo for Masterline Group, featuring the word "MASTERLINE" in a bold, black, sans-serif font with a registered trademark symbol, and "Group" in a smaller, orange, cursive font below it.

MASTERLINE®  
Group



# Agenda

## 01 NUEVO CONTEXTO MUNDIAL

Pandemia mundial, crisis logística, escasez de contenedores, Guerra de Ucrania y demás factores que cambiaron el orden mundial de la logística.

## 02 COLOMBIA

Estadísticas de comercio exterior, Cambio de gobierno y nuevas políticas.

## 03 5 RETOS

5 retos de la logística internacional en Colombia en los contextos actuales.



# Pandemia Covid-19



## Disminución de la Demanda

- Las medidas de distanciamiento social y los cierres de empresas han provocado una disminución en la demanda de bienes y servicios en muchos países. Esto ha llevado a una disminución en las exportaciones de muchos productos, especialmente los bienes no esenciales.

## Aumento de Costos de Transporte

- El cierre de fronteras y la disminución del número de vuelos ha llevado a un aumento de los costos de transporte y una mayor complejidad logística en el comercio exterior..

## Interrupciones en la cadena de Suministro


- El cierre de fronteras y la disminución del número de vuelos ha llevado a un aumento de los costos de transporte y una mayor complejidad logística en el comercio exterior..

# Escasez de Contenedores



Esta crisis de contenedores ha tenido un impacto significativo en la cadena de suministro global, lo que ha llevado a retrasos en la entrega de bienes y un aumento en los costos de envío. Además, muchas empresas han tenido que buscar soluciones alternativas para transportar sus productos, lo que ha aumentado aún más los costos.





existen algunos efectos indirectos que podrían afectar al comercio colombiano. En primer lugar, la crisis en Ucrania y las sanciones impuestas por países occidentales contra Rusia han provocado una disminución en el precio del petróleo, lo que ha afectado negativamente a los países exportadores de petróleo, incluyendo a Colombia.

**EFFECTOS DE LA  
GUERRA**

Las importaciones colombianas también experimentaron una disminución del 20,5% en 2020, llegando a un valor de 39.300 millones de dólares. Esta reducción se debió principalmente a la disminución en la demanda interna de bienes y servicios debido a las medidas de distanciamiento social y la reducción en la actividad económica



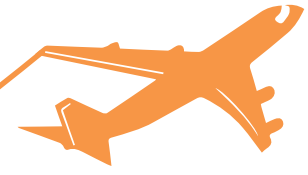
Según datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), las exportaciones colombianas cayeron un 16,9% en 2020 en comparación con el año anterior, alcanzando un valor de 31.600 millones de dólares. Esta disminución se debió principalmente a la caída en los precios del petróleo y a la reducción en la demanda de productos manufacturados y productos básicos.

# Nuevas Políticas



En los últimos años, Colombia ha adoptado una política de apertura comercial y ha firmado acuerdos comerciales con diferentes países y regiones, como el Acuerdo de Asociación Transpacífico (CPTPP), la Alianza del Pacífico, y el Tratado de Libre Comercio con la Unión Europea. Además, Colombia ha estado trabajando en su ingreso a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), lo que requerirá cambios y ajustes en su política de comercio exterior.

# 5 RETOS DEL COMERCIO EXTERIOR



1

**INFRAESTRUCTURA  
LOGISTICA.**

2

**BARRERAS  
ARANCELARIA Y NO  
ARANCELARIAS.**

3

**COMPETITIVIDAD DE  
PRECIOS.**

4

**TECNOLOGIA Y  
AUTOMATIZACIÓN**

5

**SEGURIDAD EN  
CARRETERAS Y  
PUERTOS**



# INFRAESTRUCTURA LOGISTICA



La infraestructura de transporte y almacenamiento en Colombia aún presenta problemas de deficiencia en términos de capacidad, seguridad, y conectividad. Esto dificulta la gestión de los flujos de mercancías y aumenta los costos logísticos..



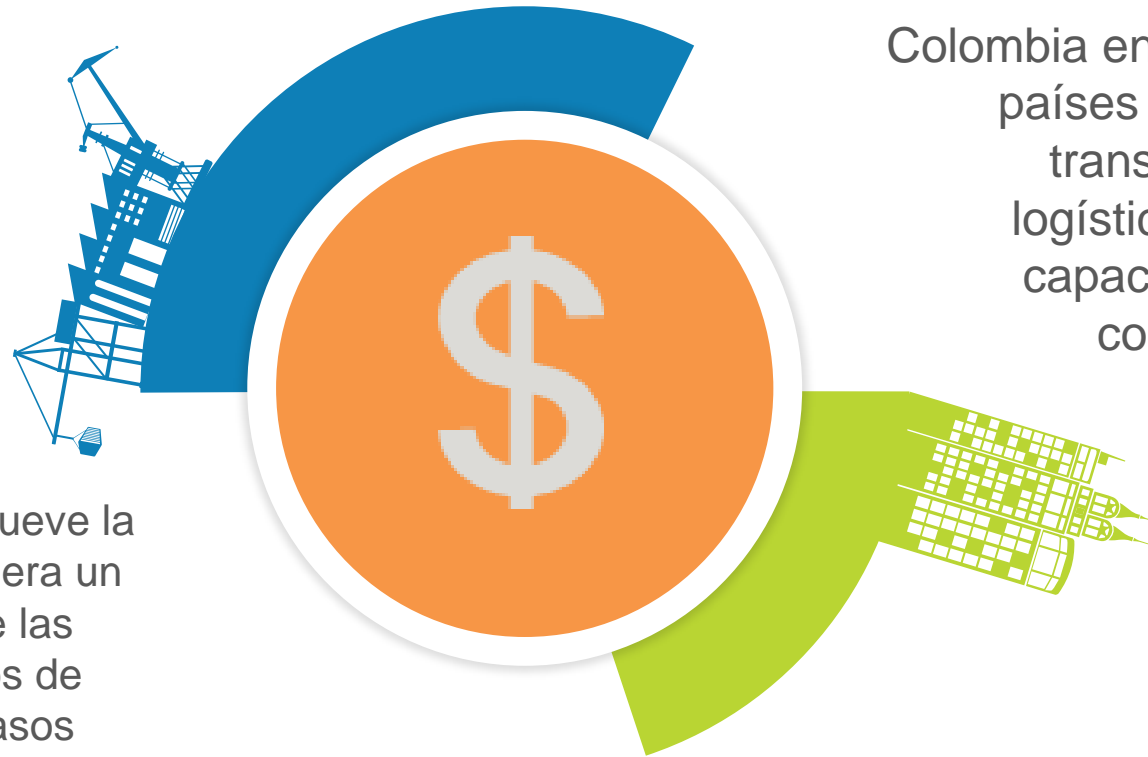
La infraestructura de transporte en Colombia aún presenta desafíos, especialmente en las zonas rurales, lo que puede afectar la eficiencia y la rapidez en la entrega de mercancías.

# Barreras Arancelarias y No Arancelarias



Las barreras arancelarias y no arancelarias, como los requisitos técnicos y sanitarios, y las restricciones de importación y exportación, son obstáculos para la logística internacional en Colombia. Estas barreras aumentan los costos y los tiempos de entrega, limitando la capacidad de las empresas para competir en los mercados internacionales.

# Competitividad en Precios



Los altos costos con los que se mueve la logística interna en Colombia, genera un impacto negativo en las ofertas de las empresas en Colombia. Los costos de movilización interna en muchos casos superan los costos de los fletes internacionales.

Colombia enfrenta la competencia de países con costos más bajos en transporte, almacenamiento y logística. Esto puede afectar su capacidad para ofrecer precios competitivos en el mercado internacional.

# Tecnología y Automatización



La falta de inversión en tecnología y automatización puede restringir la eficiencia y capacidad de respuesta de las empresas colombianas en la logística internacional.



Las empresas deben adaptarse a los cambios tecnológicos para mantenerse competitivas en el mercado global..

La gestión de la documentación es fundamental en la logística internacional, ya que cada país tiene requisitos específicos para el ingreso y salida de mercancías. En Colombia, el manejo de la documentación puede ser un reto para las empresas que no están familiarizadas con los procesos y requisitos aduaneros.

# Seguridad en Carreteras y Puertos

La inseguridad en las carreteras y puertos es un problema en Colombia que afecta la logística internacional. El robo de mercancías y los retrasos debido a la falta de seguridad pueden aumentar los costos y disminuir la confianza de los clientes internacionales. Es necesario tomar medidas para mejorar la seguridad y garantizar el cumplimiento de los estándares internacionales



**EXPORT**

**IMPORT**

La infraestructura de transporte en Colombia aún presenta desafíos, especialmente en las zonas rurales, lo que puede afectar la eficiencia y la rapidez en la entrega de mercancías.



# Muchas Gracias

JEFFERSON CONTRERAS MELENDEZ

Cel.+57 324 526 2669

[jefferson@masterline-logistics.com.co](mailto:jefferson@masterline-logistics.com.co)

**MASTERLINE**  
*Group*

