



SOLUCIONES DEL CICLO DE VIDA DE AERONAVES  
**PARA PROPIETARIOS, OPERADORES Y FABRICANTES**



# SOBRE NOSOTROS

2002

---

Empresa  
fundada por  
expertos en el  
sector

+80

---

Profesionales  
del sector  
aeronáutico  
vinculados

+30

---

Clientes a nivel  
mundial

Todo

---

Nuestro  
personal es  
bilingüe





HEMOS TRABAJADO EN MAS DE 30 PAISES  
**EN TODOS LOS CONTINENTES**





# NUESTRAS CLAVES

DEL EXITO

# VALORES HUMANOS NUESTRA BASE

- Honestidad
- Lealtad
- Solidaridad
- Compromiso

SKILLS

STYLE

STAFF

STRATEGY

SYSTEMS

STRUCTURE





Excellence

NUESTRA PROPUESTA DE VALOR

**EXCELENCIA OPERACIONAL**

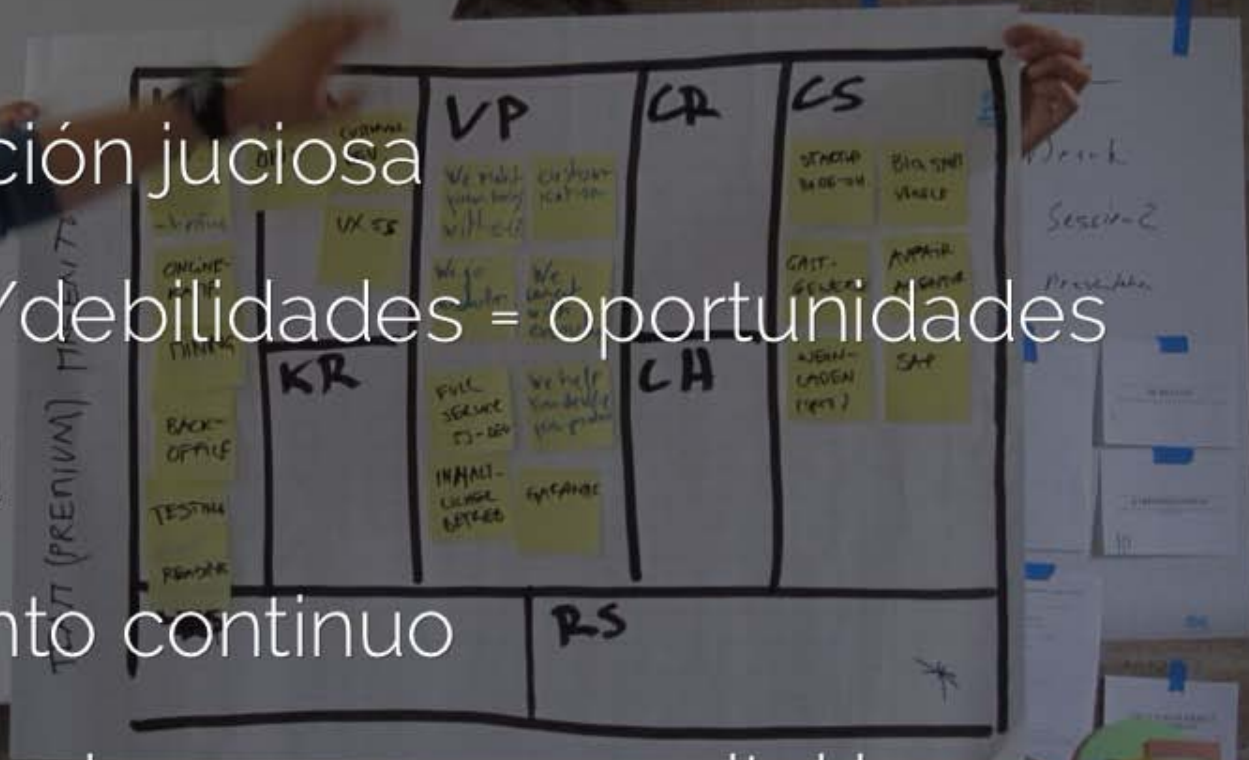
# OBJETIVOS ESCENCIALES

- Motivación
- Responsabilidad social
- Persistencia
- Ética
- Visión de futuro



# ATENCIÓN A CAMBIOS DE RUMBO

- Administración juiciosa
- Amenazas/debilidades = oportunidades
- Creatividad
- Mejoramiento continuo
- Re invertir en la empresa y capital humano







# GANADORES

PREMIO NACIONAL DE EXPORTADORES 2013 "SERVICIOS"

# NUESTROS CLIENTES

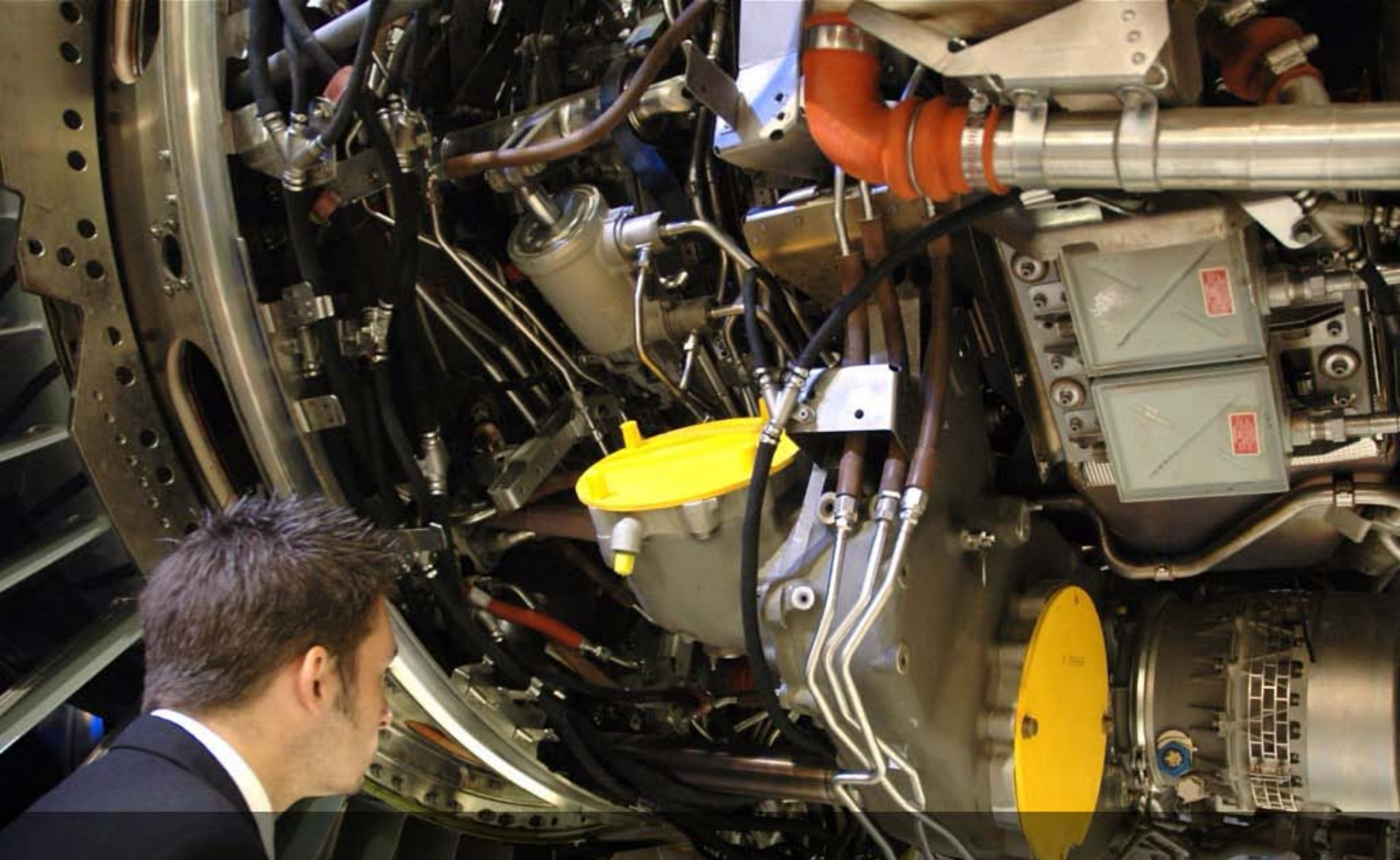
- 5 de las 10 compañías más grandes de leasing
- La compañía de leasing de turbohélices más grande
- El fabricante de turbohélice más grande
- Más de 30 operadores a nivel mundial
- Organizaciones gubernamentales y academias de aviación





# UNIDADES ESTRATEGICAS DE NEGOCIOS





# CONSULTORIA



# QUICK FACTS CONSUTLORIA

+650

---

Aviones  
intervenidos  
(entregas,  
avalúos, etc)

+10

---

De nuestros  
clientes grandes  
lessors y  
aerolíneas

4

---

Aerolíneas  
certificadas bajo  
nuestra  
asistencia

+30

---

Consultores nos  
convierten en  
una de las más  
grandes (LA)

# SERVICIOS DE CONSULTORIA

- Supervisión servicios mayores y modificaciones
- Recepción / entrega de aeronaves
- Avalúos
- Inspecciones físicas y de récords
- Certificación de aerolínea/planeación de mantenimiento





**TAR / MRO**

# QUICK FACTS TAR / MRO

6

---

Servicios de ATR42/72 completados exitosamente

Servicios

---

De línea y pesados para aviones del GEA

2

---

Bahías con capacidad para ATR42/72 y King 300

+10

---

Años como representante técnico para ATR en la región



# SERVICIOS TAR/MRO

- Mantenimiento pesado (ATR, King)
- Mantenimiento de línea / equipos móviles de reparación
- Soporte logístico de partes
- Entrenamiento Técnico ATR
- Soporte de ingeniería / desmantelamiento





**NUEVOS NEGOCIOS**



# QUICK FACTS NUEVOS NEGOCIOS

2

---

Simuladores  
estáticos  
diseñados y  
fabricados

GSE

---

Diseño y  
fabricación para  
operadores y  
estado

1

---

MY-103  
prototipo  
ensamblado y  
modificado

3D

---

Scannig y  
prototipado  
rápido

# SERVICIOS NUEVOS NEGOCIOS

- Servicios de CAD/CAM/CAE
- Diseño y manufactura de GSE y herramientas
- Diseño y manufactura de simuladores estáticos
- Línea de producción y ensamble avión MY-103
- Fabricación de partes MY-103 y terceros



# NUESTROS CLIENTES TIENEN...

- Un experto de su lado
- La mejor relación costo/calidad
- Alguien que maximiza sus recursos
- Un aliado estratégico
- Una compañía innovadora



EXPANSION MODULAR Y RESPONSABLE DE DE CADA UNIDAD

# ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO





- 
- A close-up, low-angle shot of a jet engine fan. The fan blades are arranged in a circular pattern, radiating from a central hub. The lighting is dramatic, with strong highlights on the leading edges of the blades and deep shadows in the gaps, creating a sense of depth and mechanical complexity. The overall color palette is dark, with metallic grays and blacks, accented by the bright highlights.
- Consolidar y expandir servicios de consultoría
  - Obtener certificación EASA en el TAR/MRO
  - Ingeniería y fabricación de partes para TIER-1

# METAS A MEDIANO PLAZO





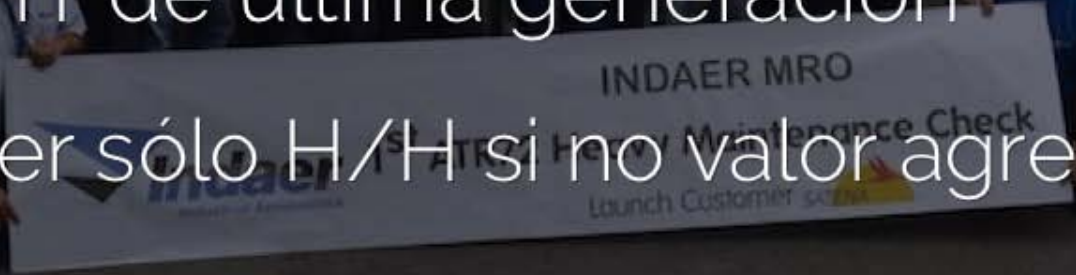
# CONSULTORIA



- Convertirnos en solución integral para nuestros clientes
- Trabajar para los 10 lessors más importantes
- Obtener contratos a largo plazo
- Usar tecnología móvil y tele presencia para inspecciones
- Desarrolló plataforma en línea para centralización info

# TAR/MRO

- Servicios mayores A320/737/e-Jets
- Certificación EASA (En progreso)
- Incrementar infraestructura (Mas bahías)
- Usos de IT de última generación
- No vender sólo H/H si no valor agregado





# NUEVOS NEGOCIOS

A person in a blue shirt is working on a green and blue MY-103 Mistral aircraft on a tarmac. The aircraft is partially assembled, with the fuselage and wings visible. The person is kneeling and working on the engine area. The aircraft has 'MY-103 Mistral' written on the side and 'HK' on the tail. The background shows a paved tarmac with yellow markings.

- Homologación MY-103 UAEAC
- Obtener TC
- Fabricar 1er avión bajo TC
- Fabricación en masa y comercialización
- Fabricar partes para múltiples OEM's

