



Este proyecto se basa en la construcción de nuevas esclusas, una en lado Atlántico y otra en el lado Pacífico del Canal, para permitir el paso de buques tamaño Post-Panamax, los cuales, dado que superan el tamaño Panamax, actualmente no pueden navegar por la vía interoceánica. El costo aproximado de esta operación según la Autoridad de Canal de Panamá (ACP) será de 5.250 millones de dólares.

MODERNIZACIÓN Y MEJORAS



- La ACP mantiene un programa permanente de modernización y de mejoras de la vía acuática

• REFERÉNDUM

- El referéndum utilizó una papeleta única de votación, dividida por la mitad, con la opción **Sí** a la izquierda con un fondo verde y **No** a la derecha con un fondo rojo. Arriba de estas dos opciones se leía el siguiente texto:

¿Aprueba usted la propuesta de construcción del tercer juego de esclusas en el Canal de Panamá?





“La instalación de las nuevas esclusas marca el eje de la ampliación de la vía interoceánica, cuyo costo son 5.250 millones de dólares y será concluida en el 2014, con un año de retraso. El martes 20 de agosto de 2013 llegaron las primeras cuatro compuertas de Italia y se celebró en un acto con presidente a bordo.”

Recuperado de Portafolio.co 20 de agosto 2013
<http://www.portafolio.co/internacional/ampliacion-del-canal-panama>

- Ésta nueva infraestructura permitirá al canal abrir el paso a los súper buques, que representan el 30% de la oferta del flete mundial
- Países como Colombia, México, Guatemala y Costa Rica son los mayores originadores de carga, con el 85% del total; mientras que Guatemala, Colombia, Panamá y México con los mayores receptores de carga con el 57%

EL CANAL Y LA ECONOMÍA DE PANAMÁ

- El Canal de Panamá tiene un impacto apreciable en la economía nacional. En general, se sabe que la operación del Canal aporta una suma anual al Gobierno Nacional (\$545.1 millones en 2005) y que aproximadamente 9,000 panameños trabajan en la operación del Canal.

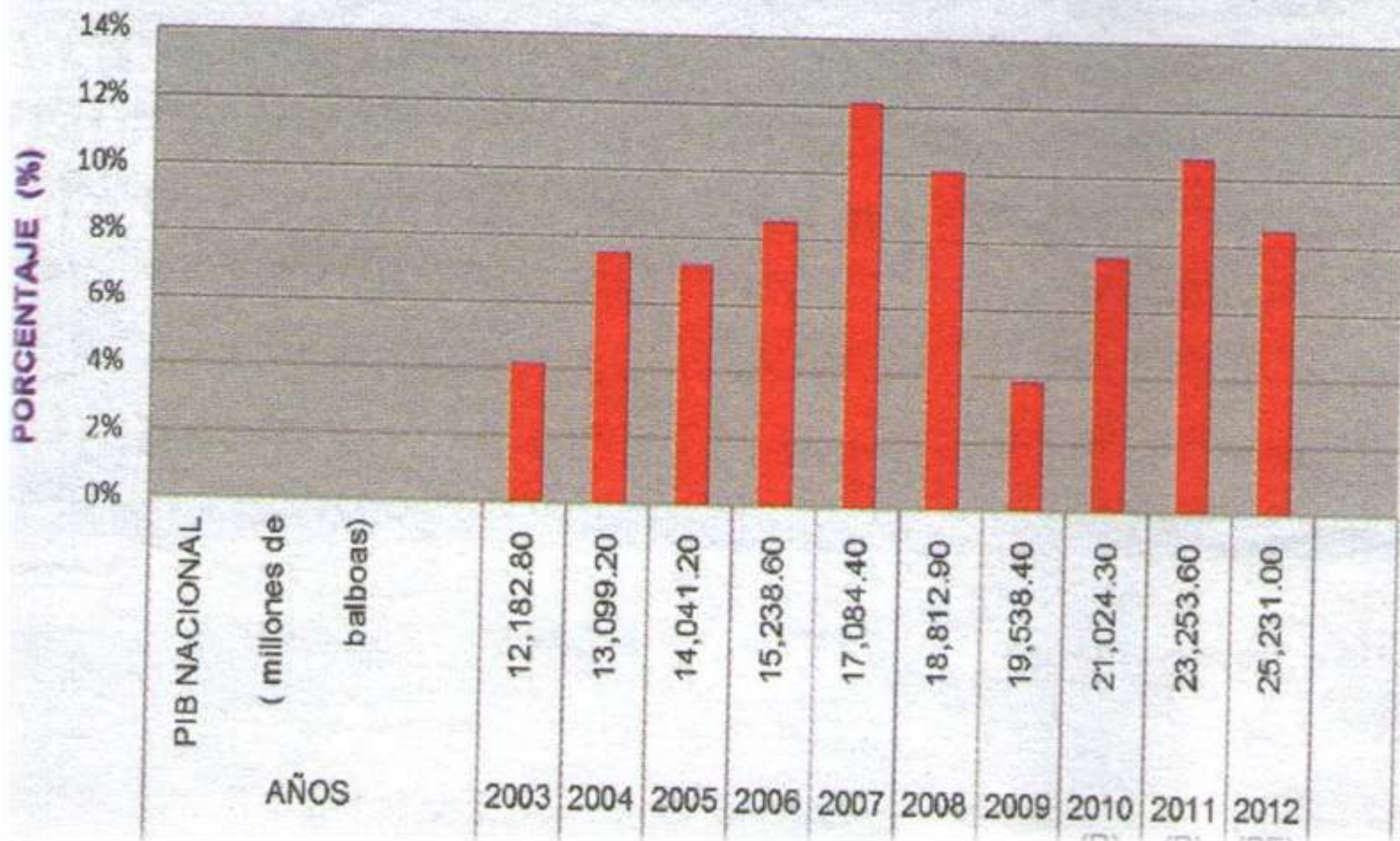


Impacto económico en tres puntos:

1. El aumento del tráfico por el Canal, después de 2014, con mayores volúmenes de carga, que producirá mayores ingresos para la Autoridad del Canal de Panamá y para el país. El aumento de tráfico tendrá un efecto positivo sobre el desarrollo de las 29 actividades del Conglomerado ya que aumentará la productividad y la competitividad del transporte, la logística, el comercio, los servicios y la transformación de productos exportables.
2. Eje central de actividades económicas.
3. Exportación de servicios en Zona de Tránsito.



CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA DE PANAMA EN MILLONES DE BALBOAS Y PORCENTAJE. AÑOS 2003 - 2012



ACP

- Durante sus primeros 4 años la ACP aportará de manera indirecta al tesoro nacional (Seguro social; impuestos sobre la renta; seguro educativo) B/.469.7 millones de balboas.
- Igualmente, y por otros conceptos (Planillas y compras a proveedores locales) la entidad aportará a la economía nacional durante dicho periodo un total de B/. 1.307.3 millones de balboas.
- Además, el Canal de Panamá constituye el 43% del sector servicios; es el mas importante generador de divisas en el país y representa el 6.4% del PIB.



PARA MAYOR INFORMACIÓN FAVOR DIRIGIRSE A:

**CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIAS
COLOMBO PANAMEÑA**

Carrera 14 No. 90- 31 Of. 203

Tel. (57-1) 6106561- 6369761

Fax. (57-1) 6228541

Línea Claro Com Panamá directa 8366464

E-mail:

cicolpa@cicolpa.co

presidencia@cicolpa.co

www.cicolpa.com

Bogotá D. C- Colombia

Bibliografía

- Autoridad del Canal de Panamá (ACP)
- Embajada de Panamá

Para mayor información

- <https://micanaldepanama.com/>
- <https://docs.micanaldepanama.com/plan-maestro/Study Plan/Financial and Economic /Estudio de impacto economico/0019-exec-ext.pdf>