



## Consultorio Comercio Exterior

Los procesos integrados dentro de la cadena de valor cobran una vigencia importante debido a la dinámica comercial que vive el país, donde la competitividad logística es el factor clave para llegar a tiempo y en las condiciones que los clientes en el extranjero exigen. Por esta razón, el consultorio de hoy está orientado a la importancia de los pallets y la paletización.

### ¿Cuál es la definición más común de un pallet?

Se trata de un tipo de envase de madera, plástico u otros materiales empleados para el transporte de mercancías que facilitan el levantamiento y el manejo con pequeñas grúas hidráulicas, en forma de plataforma, con soportes y barandas para acondicionarlas y protegerlas mejor.

### ¿Qué medidas se emplean en sus operaciones?

Algunas de ellas, en milímetros:

- 800 por 1.200: esta medida es para todos los productos de consumo masivo. Una medida de éste es el europallet o pallet europeo.
- 1.000 por 1.200: se utiliza para productos líquidos. A veces es llamada pallet americano.
- 600 por 800: se trata de una medida utilizada en productos de ultramarinos, que indica que son productos de exportación.

Los industriales tienen a veces otros estándares o dimensiones específicas particularmente el sector químico.

### ¿Cuáles son los tipos que existen en el mercado?

- Pallet de madera: constituye un 90 ó 95 por ciento del mercado de pallets. En la actualidad, la normativa internacional obliga a tratar la madera que se destina a exportación. El pallet puede perder su hegemonía en los transportes intercontinentales, ya que sólo existen dos formas de tratamiento, ninguna de las cuales es sencilla de aplicar para grandes volúmenes.
- Pallet de plástico: con menor presencia, es una opción distinta al pallet de cartón en envíos internacionales. Frecuentemente, es preferido por su peso y su higiene. Se destina, comúnmente, a nichos de mercado del sector de la logística industrial, donde es muy conveniente para los almacenes automatizados.
- Pallet de cartón: está presente en los catálogos de los principales cartoneros. Se elige por sus garantías de higiene al tratarse de un producto desechable. Los pallets de cartón son de un sólo uso y son destinados, generalmente, al mercado agrícola o agroalimentario.
- Pallet de conglomerado: fabricado en conglomerado de madera moldeado. Existe desde hace más de 20 años pero es el modelo menos conocido. El pallet en conglomerado se dirige a transportes internacionales en donde la carga media asciende a unos 200 kilos.

### ¿Qué es la paletización y cómo se realiza?

Consiste en acomodar las mercancías en grandes bultos, con el objetivo de lograr una mayor seguridad en los artículos embalados y gran rapidez en la manipulación de la carga. Dicha carga se puede realizar a mano. La cantidad máxima de paquetes que deben ser manipulados es de 25 kilogramos, pero cada vez está más limitado a 15 para adaptarse a la manipulación femenina y prevenir las interrupciones de trabajo por dolores de espalda y otras dolencias. Lo más habitual es manipularla mecánicamente.

### ¿Qué consideraciones se deben tener en cuenta?

En ocasiones, varios productos son muy pesados para las carretillas elevadoras pequeñas, por lo que caen de frente al tratar de elevar la carga. Es conveniente definir el peso, limitando el número de pilas o disminuir la altura de la carga paletizada.

Del mismo modo, algunas estanterías de almacenamiento admiten una carga por metro cuadrado reducido, y conviene igualmente limitar el peso de la carga. Otros almacenes están equipados con ascensores o montacargas entre las plantas del almacén, cuya altura es reducida y no pueden admitir las cargas a plena altura.

El alto de los camiones generalmente está entre 2,5 y 2,6 metros, por lo que hay que calcular alrededor de 15 centímetros de margen para elevar la carga dentro del camión. Esto deja una altura útil disponible de alrededor de 2,4 metros. Por ello, se debe prestar atención a determinados casos especiales:

- Los viejos remolques (altura máxima alrededor de 2,35 metros)
- Los camiones frigoríficos (a veces las mangas de ventilación limitan en dos metros). Así mismo, la altura accesible para que las personas puedan coger los embalajes que están en lo alto de la carga paletizada no debe ser superior a 1,8 y 1,9 metros.

### **¿Qué recomendaciones hay que tener presentes?**

Una carga que exceda el pallet requerirá, de igual forma, una mayor resistencia al apilamiento del embalaje puesto que sólo una parte de las aristas externas contribuirá al esfuerzo de resistencia. De igual manera, sufrirá directamente los golpes y las fricciones que se originen en el proceso. Todo embalaje mal superpuesto o inútilmente cruzado verá también aumentada su necesidad de resistencia al apilamiento en proporción inversa al perímetro portante que queda para soportar la masa que recibe. El principal resultado de una mala paletización, es la necesidad de sobredimensionar la resistencia de los mismos.