

# Ferrocarril del Oeste ya está sobre rieles

Octubre 24 de 2008

***Desde hoy se realizarán obras complementarias para mejorar la infraestructura férrea.***

Hoy inicia operaciones el Ferrocarril del Oeste, nuevo operador de la concesión del sistema férreo en el Occidente colombiano.

La compañía pasó a manejar la concesión que estaba en manos de Tren de Occidente S.A., en virtud de una negociación de casi dos años que tuvo el aval del Instituto Nacional de Concesiones, Inco.

El proyecto prevé operar y mantener el corredor férreo entre Buenaventura y Cartago, en el Valle, y entre Zarzal y La Tebaida, en el Quindío, con una extensión de 380 kilómetros de vía férrea, en la primera etapa.



**Tren. En su etapa final, la vía férrea contará con 500 km. de longitud. Especial para El País**

En la segunda etapa operará el corredor adicional entre Cartago y La Felisa, en Caldas, que se encuentra en construcción y que estará terminado en diciembre del 2009, momento en el cual la concesión abarcará 500 kilómetros.

También se suscribió un Memorando de Entendimiento entre el Inco y Ferrocarril del Oeste, mediante el cual el Gobierno se compromete a contratar de inmediato los estudios de factibilidad para construir la variante entre Loboguerrero y Buga, que haría más competitivo el tren de carga, por la disminución del kilometraje.

Además, la Nación contribuirá en el mantenimiento de la vía férrea a partir del movimiento de 600.000 toneladas año.

Los accionistas de Ferrocarril del Oeste esperan convertir esta empresa en el más eficiente operador logístico, ofreciendo el sistema bimodal, que se refiere a transportar la carga usando vía férrea y carretera. Es así como, fuera de los servicios de transporte entre Buenaventura y Cali, Palmira, Yumbo, Buga, Tuluá, Cartago, Zarzal, La Tebaida y La Felisa, se espera ofrecer transporte hasta Bogotá y Medellín.

## **Dato clave**

Se están concluyendo los estudios para conocer la forma competitiva como el ferrocarril debe transportar caña desde sitios lejanos de corte hasta los ingenios.