

Vía hacia el Puerto, con demoras

Por Adonai Cárdenas - Corresponsal de El País - Buenaventura

Un año después del inicio de la construcción de la vía Cabal Pombo, el avance de las obras llega al 40%.

Un año después de iniciada la construcción de la doble calzada Buenaventura-Loboguerrero-Buga las opiniones sobre el avance en los trabajos y el cumplimiento del cronograma de los mismos están divididas.

El propio presidente Álvaro Uribe, en su más reciente visita al Puerto, le solicitó mayor agilidad y celeridad a los ministerios que tienen que ver con las obras como son el de Transporte, Interior y Justicia y el de Medio Ambiente por el licenciamiento respectivo.



Cabal Pombo. Los problemas climáticos, que afectan la remoción de tierra, ha sido uno de los inconvenientes de la obra. Sin embargo, los constructores dicen que los trabajos avanzan a buen paso.

Foto: Adonai cárdenas / El País

Lo bueno es que están identificados los escollos de la obra. La concertación con las comunidades negras en el tramo Citronela-Zaragoza es uno de ellos, aunque esas obras ya están contratadas. En el sector de Cisneros a Loboguerrero se está en proceso de licitación, mientras que el de Loboguerrero-Mediacaño (de la Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca) está próximo a iniciarse.

De esta manera, de los cinco tramos que comprenden la megaobra solo dos están en ejecución con notorios retrasos debido, según sus constructores, el Consorcio Doble Calzada Buenaventura, CdcB; a la inclemencia del invierno que no cesa en la zona; los problemas de inestabilidad del terreno y la presión diaria de la circulación vehicular, ya que se tiene que trabajar sin afectar demasiado el flujo del transporte.

Pese a ello, el CdcB asegura que estos dos tramos, Alto Zaragoza a Triana y Triana a Cisneros, serán una realidad y prestarán su servicio en abril del 2010.

“Tenemos un 40% de avance en las obras, el manejo de los movimientos de tierra ha sido muy complicado por lo excesivamente saturado de agua de los mismos”, dijo Rodrigo Castilla, directivo de la constructora, quien aseguró que pese a estos problemas, los dos tramos estarán concluidos en los tiempos previstos.

Sin embargo, hay temores entre otros ingenieros de la obra, que pidieron reserva de su identidad, de que haya necesidad de adicionar recursos económicos y aplazamiento de tiempo para cumplir con los trabajos.

Sobre esto, el director de Inviás, regional Valle, Juan Carlos Rueda, aseguró que “se está cumpliendo con el cronograma de trabajo, a pesar de la inclemencia del clima, y se entregarán los tramos en los tiempos previstos”.

A la par con las obras de construcción de las vías se desarrollan por lo menos seis viaductos y otro número similar de puentes menores que hacen parte del proyecto. El más llamativo de todos es el viaducto de Bendiciones en una extensión de 600 metros que atravesará los dos lados del río Dagua.

Voceros gremiales y la comunidad que tiene influencia en la vía han mostrado su complacencia, pese a las dificultades que para estas últimas ha significado esta mega obra. “Los frentes están cubiertos, hay una gran movilización de tierra que generan los espacios para la construcción de la doble calzada”, manifestó Julián Domínguez, presidente de la Cámara de Comercio de Cali. Sin embargo el dirigente gremial destacó su preocupación porque el avance de la obra está por debajo de lo previsto y el personal que se ve trabajando es muy escaso.

María Helena Quiñones, directora de la Cámara de Comercio del Puerto, también ha manifestado su preocupación por las demoras en la recuperación de la antigua vía al mar o carretera Simón Bolívar, pues según ella, “si se presenta un cierre vial de la Cabal Pombo, en este momento no hay otra alternativa pues la Simón Bolívar no ofrece garantías para transporte de vehículos livianos, menos de tractomulas, como ha asegurado el ministro del Transporte Andrés Uriel Gallego”.

Por su parte Lucila Martínez, vocera de la comunidad afectada dijo que “soportamos cualquier incomodidad pero la vía hay que hacerla y siempre le hemos colaborado a Invías y a los contratistas”.

Dato clave

Para el próximo 26 de marzo está previsto el cierre de la licitación para construir el tramo cuatro de la doble calzada Buga-Buenaventura, quedando cerrada con esta convocatoria toda la contratación correspondiente a este proyecto.

Detalles de la obra

El tramo Citronela-Zaragoza, tiene 15 kilómetros contratados por un costo \$150.000 millones.

El tramo Zaragoza-Triana va del kilómetro 29 al 39 y su costo es de \$85.000 millones.

El tramo Triana-Cisneros, va del kilómetro 39 al 49 y su costo es de \$58.000 millones y el tramo Cisneros- Loboguerrero, costará \$380.000 millones.

Más de 400 personas están vinculadas a las obras. Otro número similar ha generado la actividad informal de ventas ambulantes y de comida.

350 máquinas deberán estar trabajando hacia mediados de este año en la obra.