

EDUARDO PALACIO PALMA

Ingeniería Industrial
Semestre de intercambio Nacional
Universidad de Los Andes
Bogotá - 2011

Testimonio

Práctica nacional e intercambio nacional

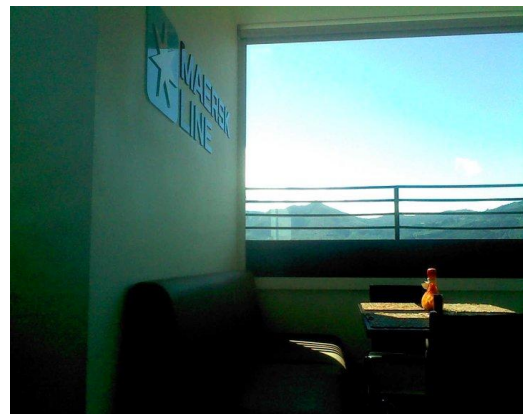
Durante el semestre 2011-2 realicé mi práctica empresarial e intercambio con los Andes. En este testimonio voy a contar un poco sobre esta experiencia.



Realicé mi práctica en Maersk Line, que en Colombia es Maersk Colombia SA. En Ingeniería Industrial, al final de la carrera uno ve una o dos materias mientras que está en práctica. Ya que mi práctica sería en Bogotá, porque las oficinas principales de Maersk en Colombia están allá, yo tomé una Electiva profesional en la Universidad de Los Andes, por lo cual participé en dos programas que ofrece la Universidad, simultáneamente: Práctica nacional e intercambio nacional.

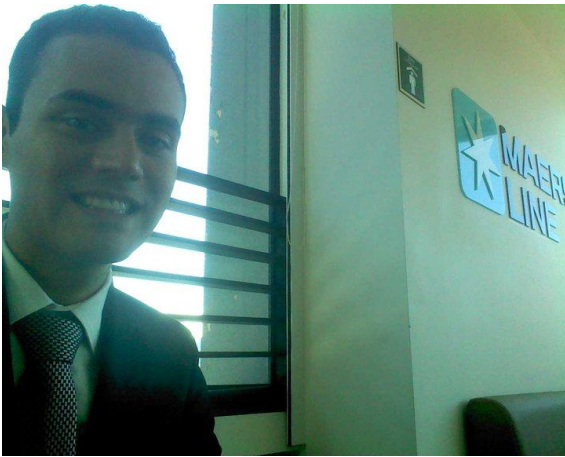
Entre las razones por la cuales decidí entrar a ICESI, fue por su proyección internacional. Desde que entré yo quería aprender un nuevo idioma y participar en algún programa internacional, cómo el intercambio. Durante el semestre 09-2 logré hacer un intercambio internacional en el INSA de Lyon, dónde tomé materias de Informatique, ya que hago una doble titulación con Ingeniería de Sistemas. Esta experiencia fue muy enriquecedora, por lo cual decidí que, llegado el momento de hacer la práctica, quería hacerla en un lugar diferente, quería cambiar de ciudad. Agregarle más a la experiencia de la práctica.

El proceso de selección para la práctica nacional fue muy interesante, conocí empresas muy diferentes, con procesos de selección muy diferentes. Lo que sí diré es que en Bogotá los procesos son más largos y si deciden hacer práctica nacional, téngalo en cuenta. Entre las opciones que tuve, decidí irme con Maersk, es el tipo de empresa dónde quería trabajar, una con proyección internacional y en un campo de acción que me parecía muy interesante: La logística.



Sobre los Andes diré que la cultura tiene muchas similitudes a las universidades Europeas, cada quién se preocupa por su trabajo, no hay mucha socialización dentro de la clase, cómo pasa en ICESI, el aprendizaje es muy autónomo. El enfoque de Ingeniería Industrial es muy administrativo y financiero, a diferencia de ICESI que es más enfocado a procesos y

materias de producción y logística. Me gustó de Los Andes el enfoque global que le dan a las materias, hacia el futuro de la industria y de nuestra profesión. Por ejemplo, en Gerencia Financiera del Riesgo leímos *papers* sobre el tema que son de relevancia a nivel internacional en programas de máster en finanzas y hablamos de cómo se trabaja el tema en las empresas más grandes alrededor del mundo.



Le recomendaría a todos los que estén interesados en hacer la combinación de intercambio con práctica nacional, cómo lo hago para los interesados en hacer cualquier tipo de programa de la Oficina, que tengan un plan b. Estudiar y trabajar es difícil, la práctica puede llegar a ser muy absorbente, matriculen más de una materia, dense opciones, denle opciones de horarios a sus jefes y cómo dice Piedad, disfruten la experiencia, la idea no es ver materias que necesiten tanto tiempo de dedicación que entre eso y la práctica, se

pierde la perspectiva de la experiencia.

Revisen bien los pre requisitos y el nivel de dificultad de la materia y el tiempo que van a tener para dedicarle.

Sobre la práctica diré que he aprendido mucho, es una industria muy única y hay mucho por hacer. La alta gerencia de Maersk a nivel mundial acepta que es una industria vieja que tiene que enfrentar grandes cambios para estar al día con la era tecnológica.

El proceso de buscar la práctica fue de las mejores experiencias profesionales que he tenido. Tuve muchas entrevistas, conocí grandes empresas, todas muy diferentes, todas con grandes problemas y grandes oportunidades de cambio.



Vivir en Bogotá ha sido muy interesante, estudiar y trabajar y desde que terminé la materia, trabajar solamente, han sido experiencias muy valiosas y enriquecedoras.

No me arrepiento. Estoy feliz con las decisiones que tomé. Lo recomiendo completamente. Arriésguense. Piensen en grande. Armen un plan y hagan todo lo posible porque se cumpla.

Para poder trabajar en Maersk yo tomé el riesgo calculado de rechazar otra oferta cuándo estaba por acabarse el tiempo para conseguir práctica y siento que fue una buena decisión.

¿Qué me veo haciendo ahora? Por el momento terminando proyectos que empecé en Maersk, me extendieron la práctica por seis meses más y mi meta siempre fue que máximo

un año después de graduarme estaría haciendo mi maestría en Ingeniería con una beca en algún lugar del mundo. Probablemente anglófono o francófono.