



**Cámara de
Comercio de
Cali**

**Movilidad hacia el Pacífico:
consecuencias del cierre de la
vía a Buenaventura**

Movilidad hacia el Pacífico: Consecuencias del cierre de la vía a Buenaventura

Plan de Presentación

1. Infraestructura
2. El anuncio del cierre
3. A qué nos enfrentamos?

Movilidad hacia el Pacífico: Consecuencias del cierre de la vía a Buenaventura

1. Infraestructura

En el valle del Cauca se desarrollan importantes proyectos de infraestructura:

- Aérea
- Portuaria
- Férrea
- Terrestre

Infraestructura Aérea

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (ABA)

- Modernización del terminal nacional construcción de terminal internacional.
- Inversión: COP 236.000 millones.
- Aumento de la capacidad del aeropuerto en 20%.



Nuevos vuelos directos desde el ABA hacia destinos en Europa en el primer semestre de 2015



La aerolínea española anunció el vuelo Cali-Madrid con tres frecuencias semanales

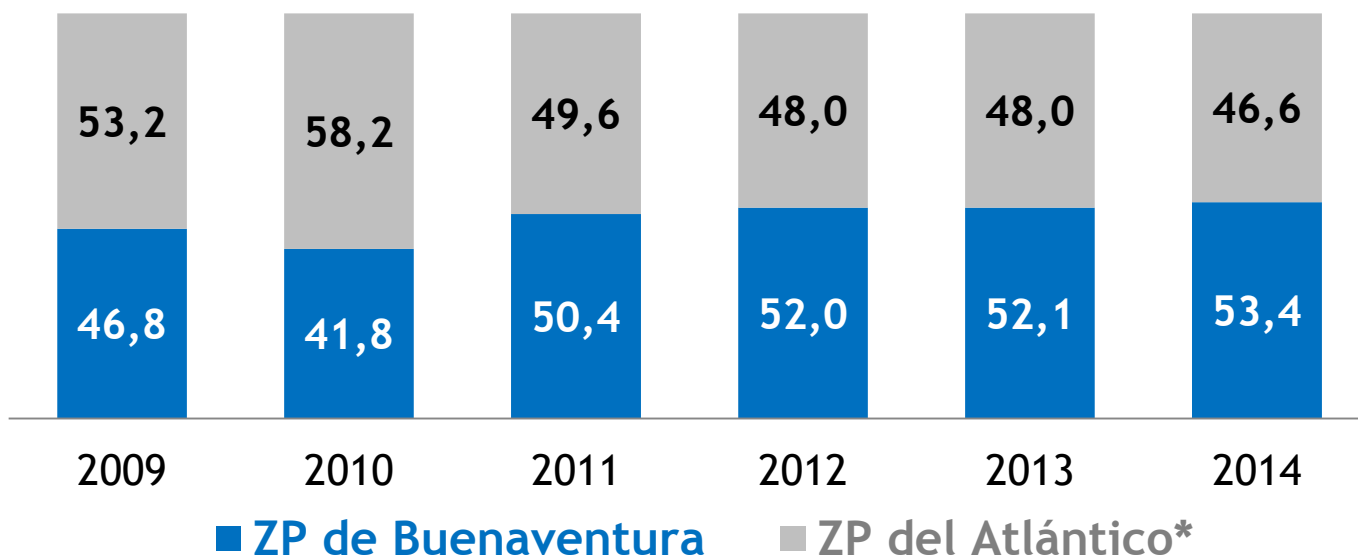


La aerolínea del grupo Air France-KLM, iniciará operaciones del vuelo Bogotá-Cali-Amsterdam con tres frecuencias semanales

Infraestructura Portuaria

- El comercio exterior de carga en contenedores del Pacífico creció en promedio 13,8% en los últimos 5 años.
- El reto es seguir posicionando a la zona portuaria (ZP) Buenaventura como el principal puerto de productos de valor agregado del País.

Participación (%) del total de carga en contenedores según litoral 2009 - 2014



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

*Comprende 8 zonas portuarias entre ellas Cartagena

Infraestructura Férrea

El reto para 2015 es rehabilitar la red férrea del Valle del Cauca para expandir las operaciones del ferrocarril hasta La Tebaida y La Felisa.

Inversión en infraestructura

- Rehabilitación vial y de estaciones operativas (USD 19,5 millones).
- Equipos de soporte operativos (USD 12,0 millones).
- Inversión en plataforma tecnológica (USD 1,1 millones).



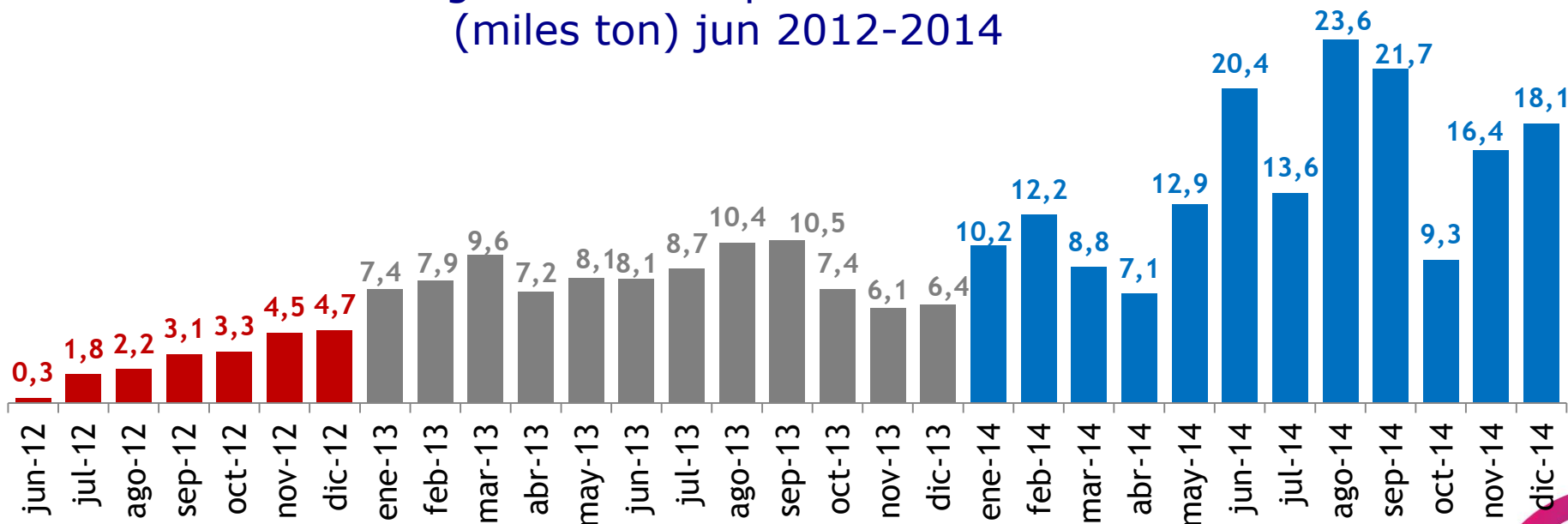
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Ferrocarril del Pacífico
Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Infraestructura Férrea

La movilización de carga por el Ferrocarril del Pacífico se incrementó 78,1% en el último año (174.196 ton en 2014).

El objetivo es movilizar 80 mil toneladas al mes a través de la red férrea del Valle del Cauca.

Volumen de carga movilizada por el Ferrocarril del Pacífico
(miles ton) jun 2012-2014

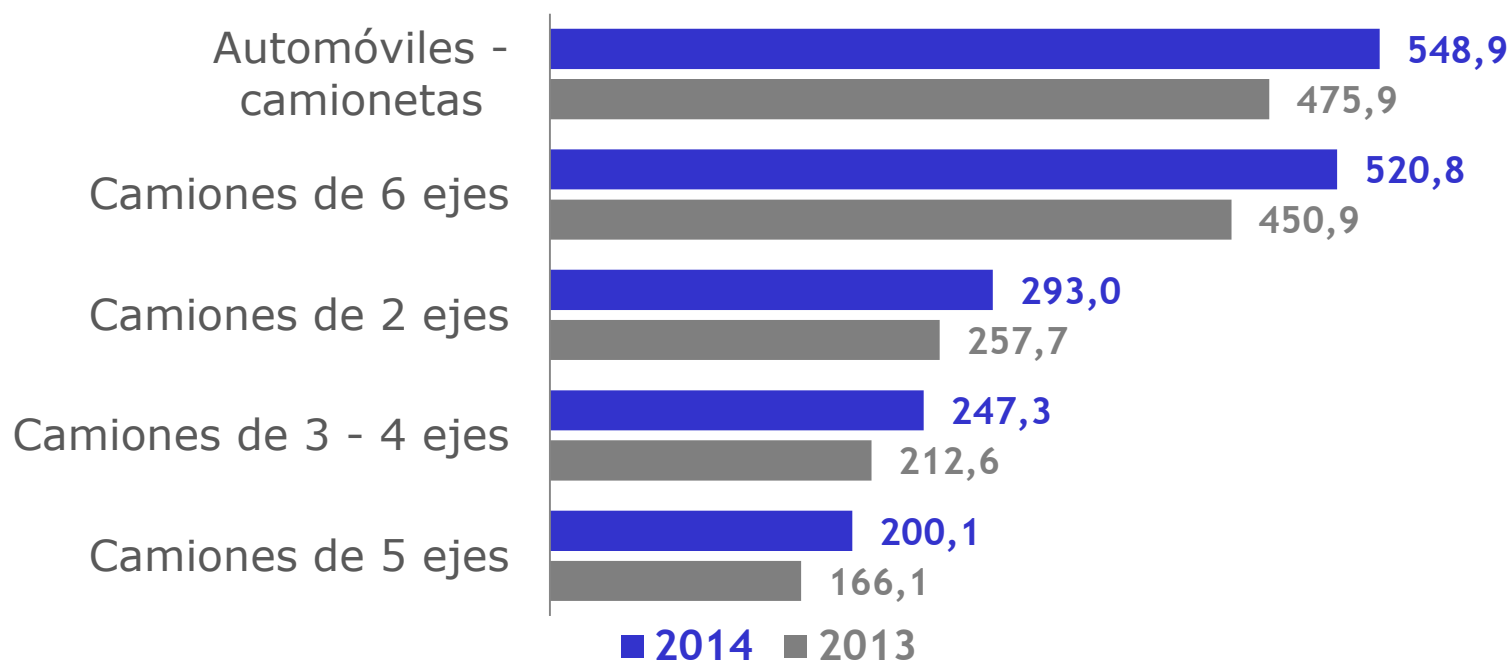


Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
- Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Infraestructura Terrestre

El flujo de vehículos por el peaje de Loboguerrero creció 15,8% en 2014 frente a 2013. En particular, el flujo de camiones de cinco ejes aumentó 20,4% en el mismo periodo.

Vehículos movilizados por peaje de Loboguerrero según tipo (miles) 2013-2014

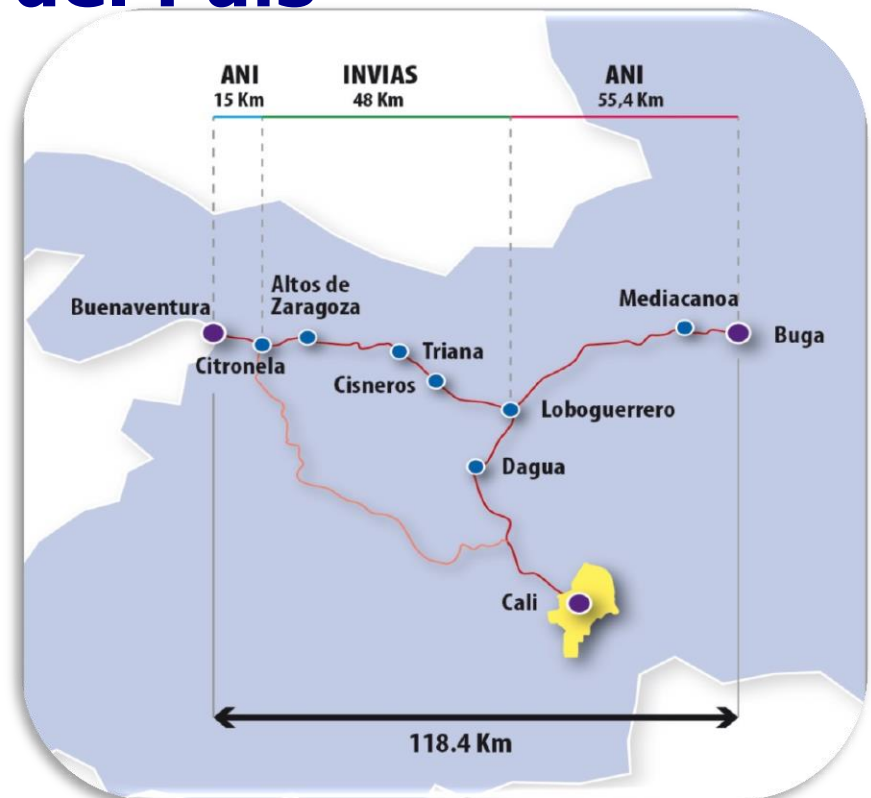


La Culminación de la Doble Calzada Buga – Buenaventura continúa siendo un reto del Valle y del País

Entrega de obras por parte de INVIAS en 2015:

- **Tramo 1** (Citronela- Altos de Zaragoza): inversión COP 195.610 millones
- **Tramo 4** (Cisneros – Loboguerrero): inversión COP 551.305 millones

En 2016 la ANI debe entregar el tramo Loboguerrero-Mediacanoa
Inició en 2009



El acceso al Puerto de Buenaventura por la vía Mulaló – Loboguerrero representa importantes beneficios para los empresarios de la región

- El contrato del proyecto fue firmado el 22 de enero de 2015 y tendrá una inversión cercana a COP 1,1 billones
- Reducción: 53 km Cali-Buenaventura y 340 metros de altura
- Longitud: 31,2 km



Fuente: Observatorio de Infraestructura del Valle del Cauca
Fuente de imagen: ETC

Reto del presente cuatrenio: la estructuración integral de la Conexión Pacífico – Orinoquía

- El Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 señala que el Ministerio de Transporte, a través de INVIAS, definirá el corredor y estructurará el proyecto entre 2015 y 2017.
- Se seleccionaron 3 alternativas para este proyecto:

Alternativas para la conexión Pacífico - Orinoquía

Alternativa	Longitud (km)	Longitud por tipo de terreno (km)	Costo total alternativa (COP billones)
1	272,4	Plano (148,6), túnel (32,1), montañoso (91,6)	3,6
2	273,2	Plano (159,1), túnel (21,4), montañoso (92,7)	2,8
3	266,6	Plano (148,4), túnel (27,6), montañoso (90,6)	3,2

2. Anuncio del Cierre.....

- Plan de manejo de tránsito y señalización por parte del concesionario- Mayo 2015.
- Expedición de Resolución 3522 en mayo 29 de 2015, con cierre a partir de 1 de junio.
- Nueva Resolución: 3615 de junio 3, con cierre 1 de julio y crea comité de seguimiento y evaluación.
- Socialización de Resolución.
- Inicia diálogos con actores de la cadena.
- Reconocemos la necesidad de la intervención para la construcción y terminación de la obra.

3. A qué nos enfrentamos ?

Al mayor reto de operación logística y articulación de actores de la cadena, en tiempo record.

- Horarios de despacho desde el origen.
- Seguridad de personas, vehículos y carga –
Articulación diferentes fuerzas de seguridad.
- Asegurabilidad.
- Operación 24 horas de entidades asociadas al comercio exterior Bancos y DIAN.

3. A qué nos enfrentamos ?

Al mayor reto de operación logística y articulación de actores de la cadena, en tiempo record

- Agilidad en recaudo de peajes – prepago.
- Articulación con los constructores en los diferentes tramos de la vía.
- Enturnamientos para ingreso a los muelles.
- Gerente Logístico.
- Ferrocarril del Pacífico.
- Concertación con el Gobierno Nacional – diferentes propuestas.



**Cámara de
Comercio de
Cali**

