



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

# **Buenaventura Un Puerto Competitivo y Próspero**

**Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.  
Buenaventura, 2013**

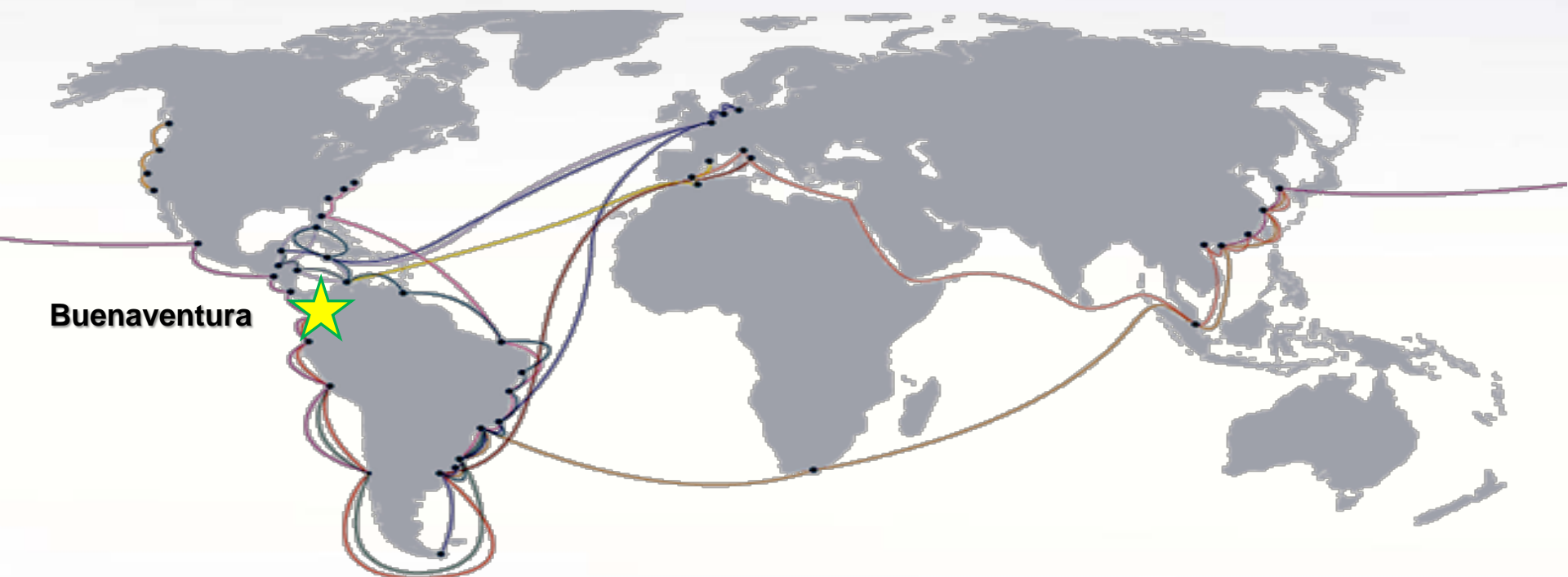


ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
SEGURAS



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**

## Ubicación Geográfica que une a Colombia con el mundo a través del océano pacífico



Buenaventura Se encuentra cerca del canal de Panamá, y es uno de los puertos del continente americano más cercanos al Lejano Oriente, además esta cerca de las principales rutas marítimas que atraviesan el planeta de norte a sur y de oriente a occidente.

El Puerto se localiza a los 3 53' de latitud norte y a los 77 05' de longitud al oeste del meridiano de Greenwich.



Para adecuar la infraestructura de los terminales marítimos de Colombia a las nuevas necesidades del comercio internacional, a través de la expedición de la Ley 1ra. de enero 10 de 1991, el Estado motivó la conformación de empresas privadas para administrar y operar las instalaciones portuarias del país, antes manejadas por la entidad estatal "Puertos de Colombia".

En este marco de privatización de la actividad portuaria, el 21 de diciembre de 1993 se constituyó la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., que recibió de manos del Presidente de la República de Colombia, César Gaviria Trujillo, el 17 de marzo de 1994, la concesión para la administración del Terminal Marítimo de Buenaventura durante 20 años, en el período comprendido entre 1994 y 2014.



Así Recibimos el Terminal Marítimo



1993, Puerto de Buenaventura





1993, Puerto de Buenaventura





La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. es una empresa de economía mixta, regida por el derecho privado. El 83% de su participación accionaria pertenece a empresarios privados conformados por importadores, exportadores, operadores portuarios, líneas navieras, gremios, ex trabajadores portuarios y personas naturales. El 17% restante está en manos del sector público integrado por la Alcaldía de Buenaventura (15%) y el Ministerio de Transporte (2%).



# AREA DEL TERMINAL



**Area: 650.000 mts2**

# CANAL B/VENTURA

## Canal de acceso a la Bahía de Buenaventura

Dragado Actual

longitud: 18 millas nauticas  
Ancho del canal: 160 a 200 Mts

Volumen estimado a  
dragar  
 $V=11,000,000 \text{ M}^3$

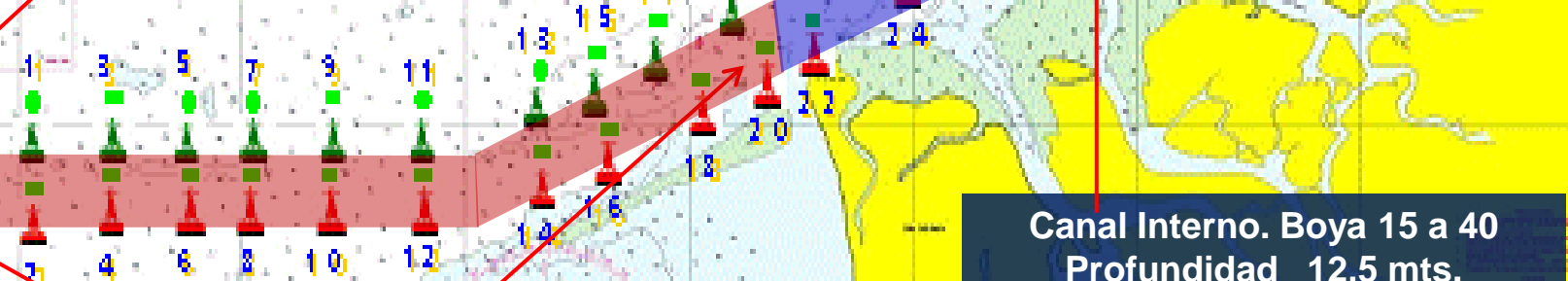
Canal Interno. Boya 15 a 40  
Profundidad 12,5 mts.

Canal Externo: 13,5 metros.

Canal Interno: Mantenimiento a 12,5 metros.

Canal Externo desde la boya de mar a la boya 14. Profundidad 13,5 mts.

BOYA DE MAR







**TERMINAL ESPECIALIZADO EN CONTENEDORES:**

Muelle: 2 al 8  
 Línea de Atraque: **1.050 Mts**  
 Muelle 2 y 3 a 11 Mts de profundidad  
 Muelle 4 – 5 - 6 a 12 Mts de profundidad  
 Muelle 7 a 11,5 Mts de profundidad  
 Muelle 8 a 10,7 Mts de profundidad

**MULTIPROPOSITO:**

Muelle 9  
 Línea de Atraque: 204 Mts  
 Muelle 9 a 10,8 Mts de profundidad

**TERMINAL ESPECIALIZADO DE GRANEL SOLIDO**

Muelle: 10 al 12  
 Línea de Atraque 525 Mts  
 Muelle 10 a 12 10.9 Mts de profundidad

**TERMINAL ESPECIALIZADO GRANEL LIQUID, CARGA GENERAL**

Muelle: 14  
 Línea de Atraque 190 Mts  
 Muelle 14 a 11.0 Mts de profundidad

**CAPACIDAD DEL TERMINAL:**

19,298 TEUS  
 384 TOMAS PARA CONTENEDORES REFRIGERADOS  
 MAS 172.500 TONELADAS, EN SILOS, BODEGAS Y COBERTIZOS



El Hinterland de la Terminal de **SPRBUN** comprende las principales ciudades y centros poblados de Colombia.

Ciudades	Buenaventura	Cartagena	Santa Marta	Barranquilla
Bogotá	519	1.178	1.139	1.302
Medellín	499	626	843	750
Cali	165	1.088	1.305	1.212
Pereira	268	930	1.147	1.054
Armenia	235	974	1.191	1.098
Manizales	380	879	1.096	1.003





**Muelle No 12**  
**11,0 Mts de**  
**Profundidad** →

**Muelle No 11**  
**11,0 Mts de**  
**Profundidad** →

**Muelle No 10**  
**11,0 Mts de**  
**Profundidad** →



**2013, Terminal de Gráneles Solidos - S P R BUN S.A.**



## EQUIPOS



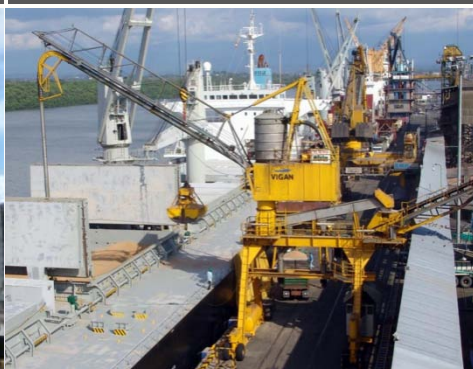
**Contamos con descargadores de gráneles mecánicos y neumáticos**

Marca	Eficiencia
Siwertel	700 toneladas/hora
Vigan	300 toneladas/hora
Buhler	300 toneladas/hora
Miag	220 toneladas/hora

**Siwertel**



**Vigan**



**Buhler**



**Miag**







SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS



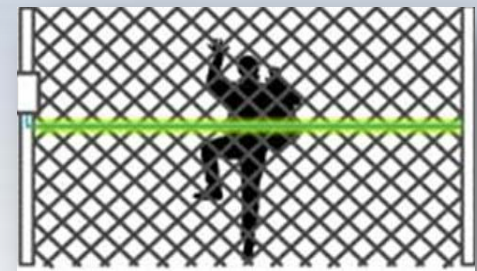
ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
PORTUARIAS



## Contenido



- Esquema de seguridad.
- Estadísticas-Tráfico de Carga
- Plan Maestro de Inversión 2007 – 2034.
- Retos estratégicos para el futuro del puerto de Buenaventura.



## **El Esquema De Seguridad, Para el Terminal Marítimo de Buenaventura**

### **Seguridad Electrónica:**

- Circuito Cerrado de Televisión
- Control de Acceso
- Control Perimetral.

### **Seguridad Física:**

- Empresa de Vigilancia contratada

### **Procesos y Procedimientos (Sistema Cosmos)**

### **Unificación Operador Especializado**





## Sistema de seguridad

### Seguridad física

24 horas de servicio

### Seguridad electrónica

24 horas de servicio

300 Hombres.  
06 Vehículos de patrulla.  
02 Patrullas marítima.  
02 Motocicletas.  
80 Radios de comunicación.  
50 Armas de fuego.  
05 Detector de Metales  
30 Avantel  
15 Teléfonos Celulares

300 Cámaras fijas.  
68 Cámaras móviles.  
68 Lectores biométricos.  
20 Controles de acceso peatonal  
21 Controles de acceso vehicular  
4,800 metros de cable sensorizado

## Seguridad integral

## Centro principal de monitoreo

### Policía Antinarcóuticos



### Operador G4S

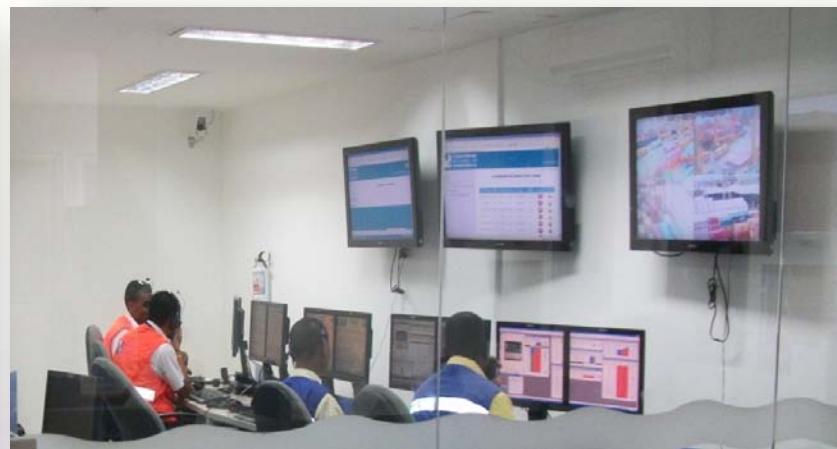
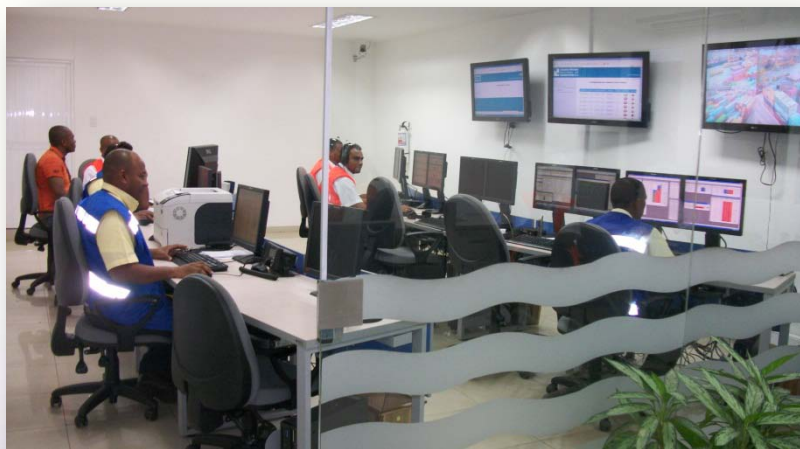




## Centro de Monitoreo para control de la Operación Portuaria de Contenedores



Como requisito indispensable para mejorar la competitividad del Terminal Marítimo y fortalecer la seguridad del puerto, se habilitó el Centro de Monitoreo para el control de las operaciones portuarias, el cual cuenta con una moderna y completa infraestructura tecnológica que permite planificar y centralizar el control de los procesos portuarios para las operaciones de cargue ,descargue y cualquier movilización de los contenedores en tiempo real y estar acorde con los mejores estándares internacionales de la operación portuaria.



## Contenido

- Esquema de seguridad.



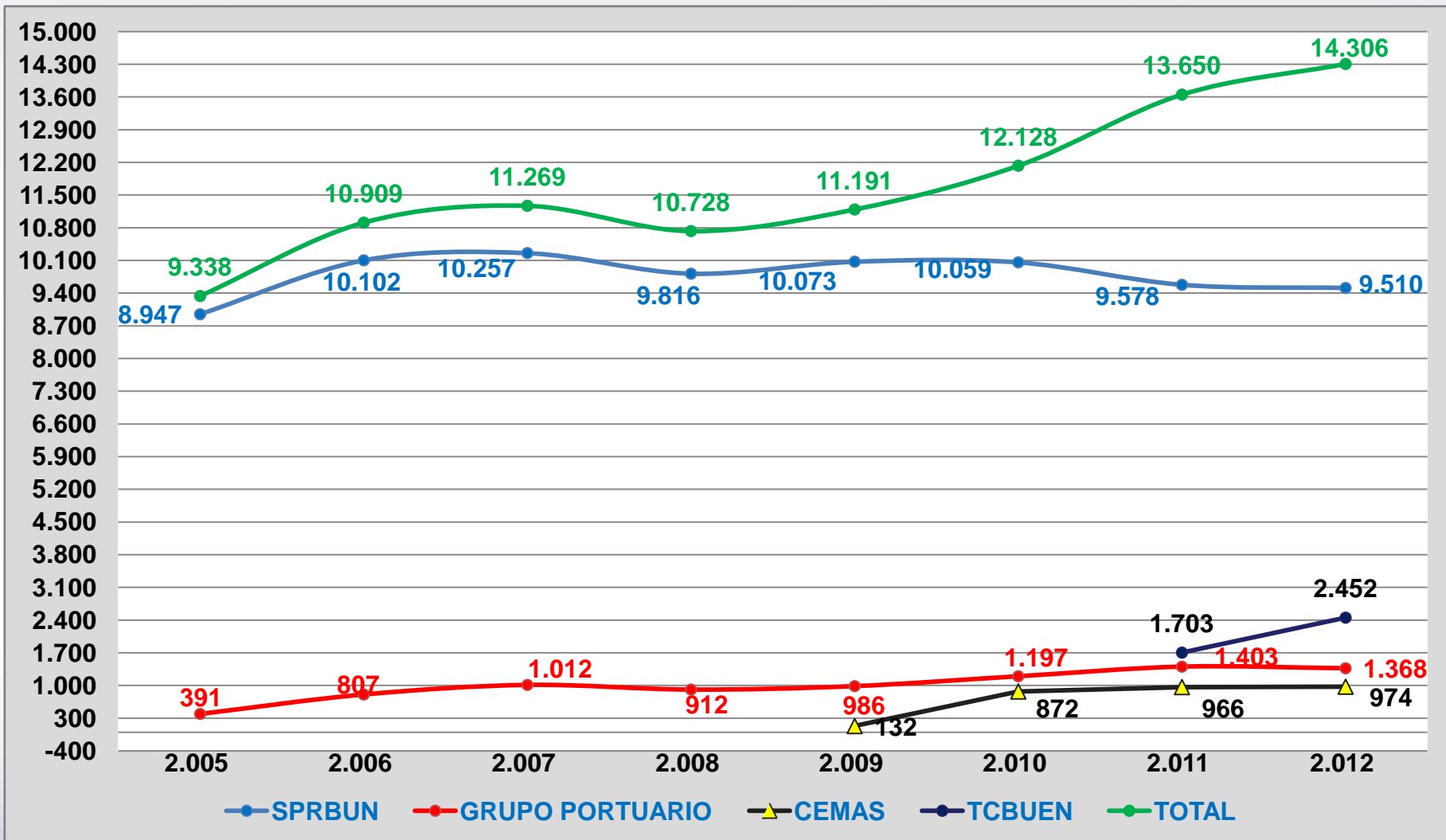
- Estadísticas-Tráfico de Carga

- Plan Maestro de Inversión 2007 – 2034.

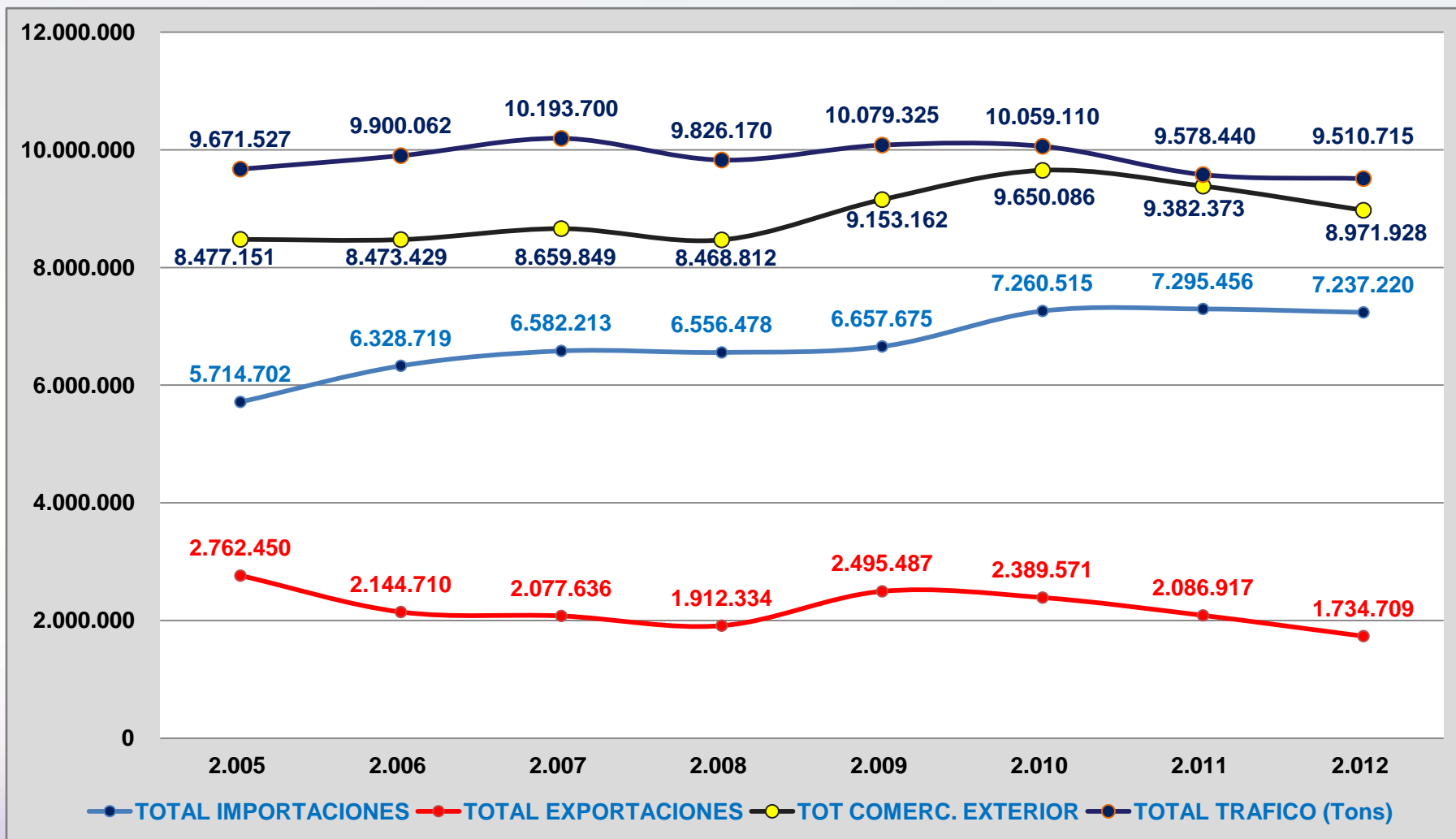
- Retos estratégicos para el futuro del puerto de Buenaventura.



# Tráfico de Carga por el Puerto de Buenaventura 2005 – 2012 (Miles de Toneladas)



# Tráfico de Carga por SPRBUN 2005 – 2012 (Toneladas)

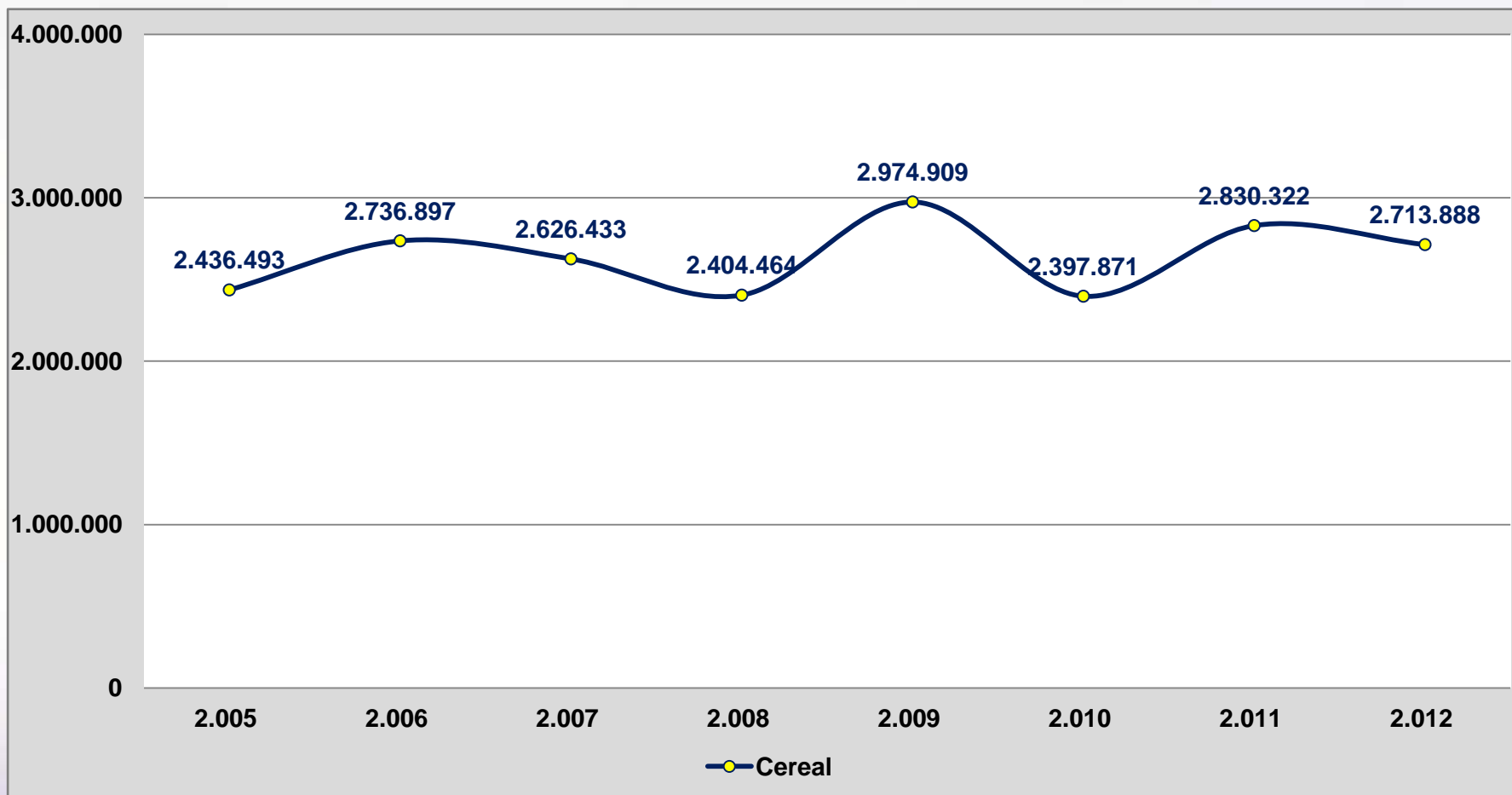




# Tráfico de Carga por SPRBUN 2005 – 2012 (Toneladas)



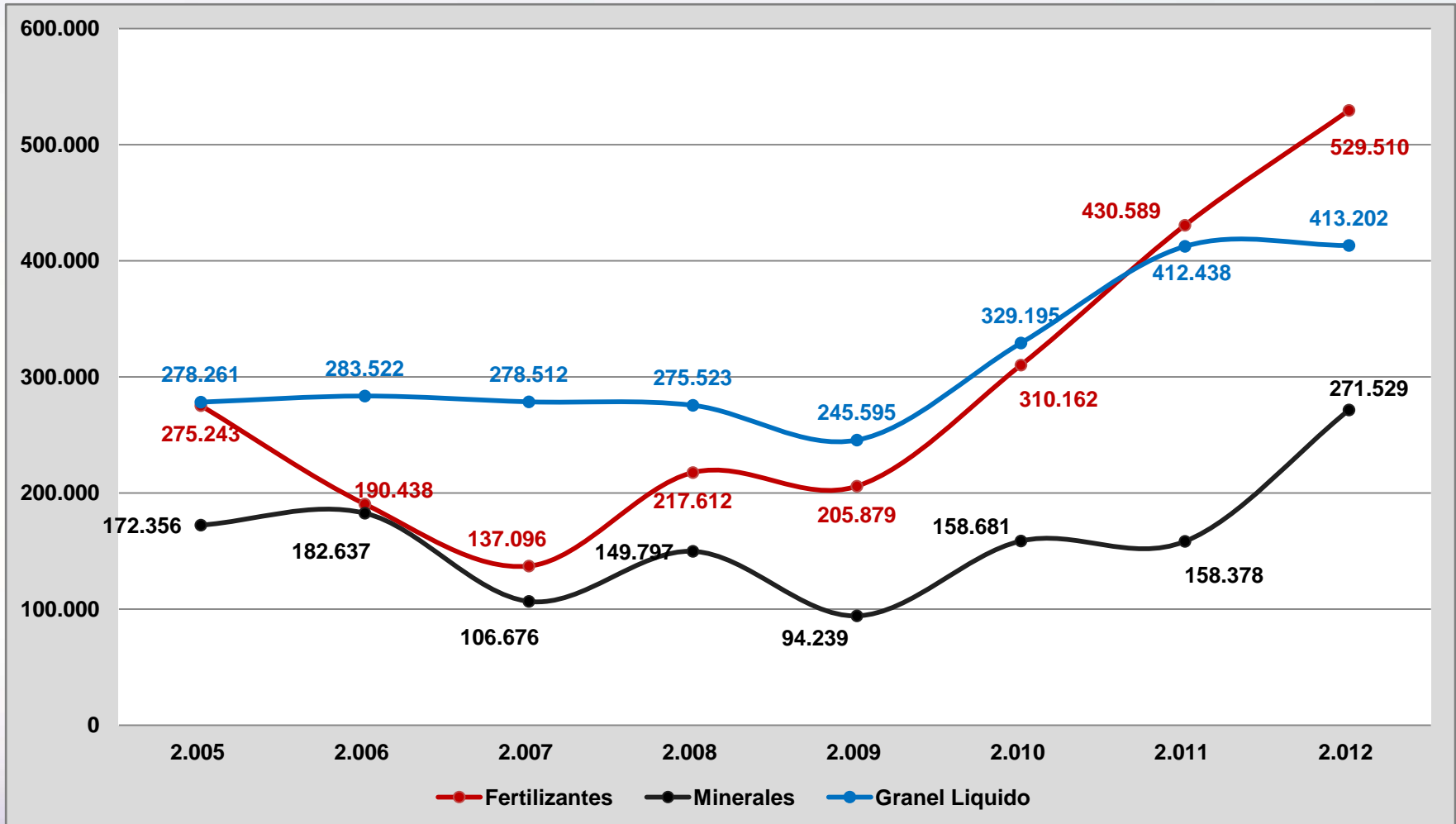
## Importación



# Tráfico de Carga por SPRBUN 2005 – 2012 (Toneladas)



## Importación

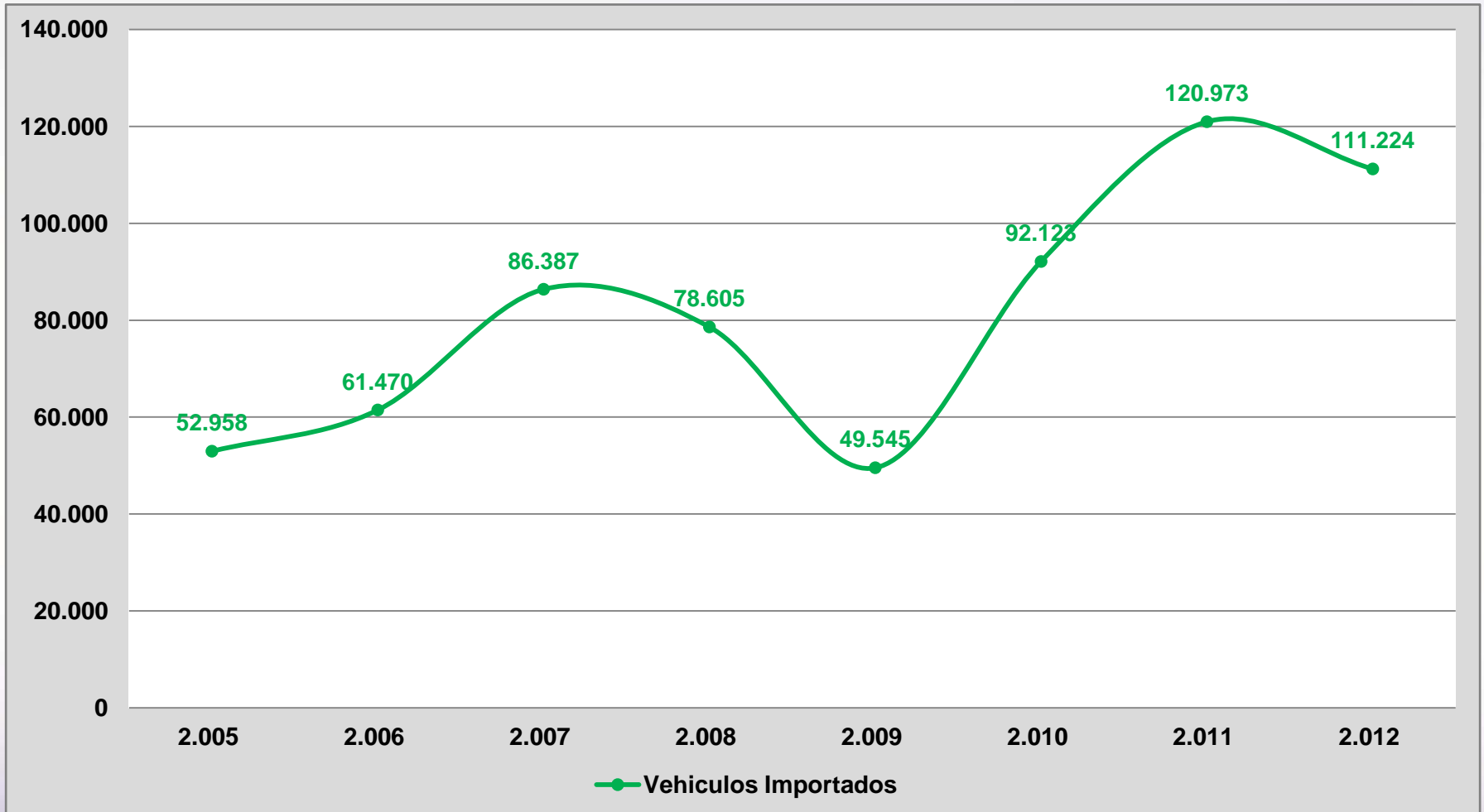




# Tráfico de Carga por SPRBUN 2005 – 2012 (Unids)



## Importación





**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



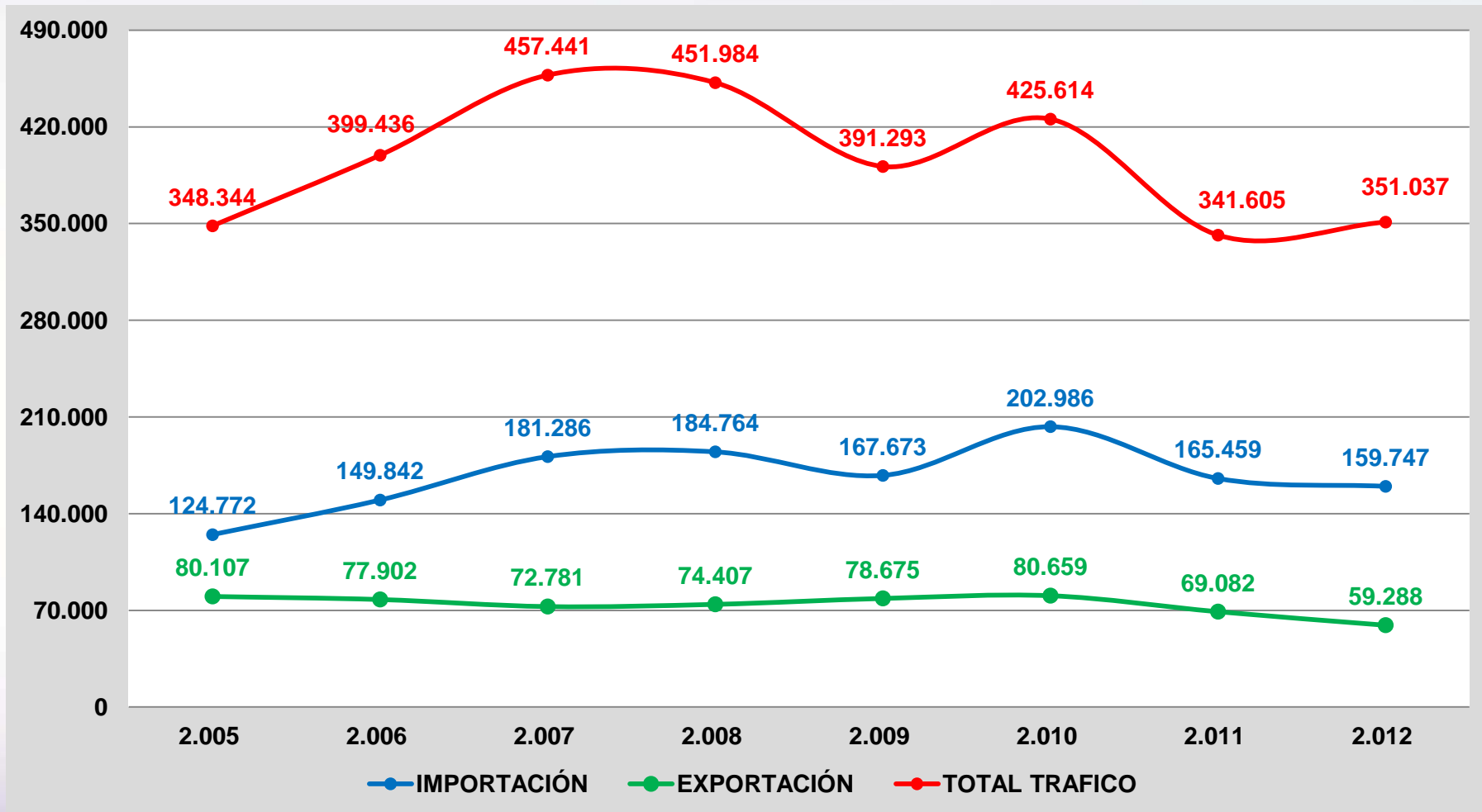
ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
NAVALES



## Trafico Contenedores Movilizados Por SPRBUN



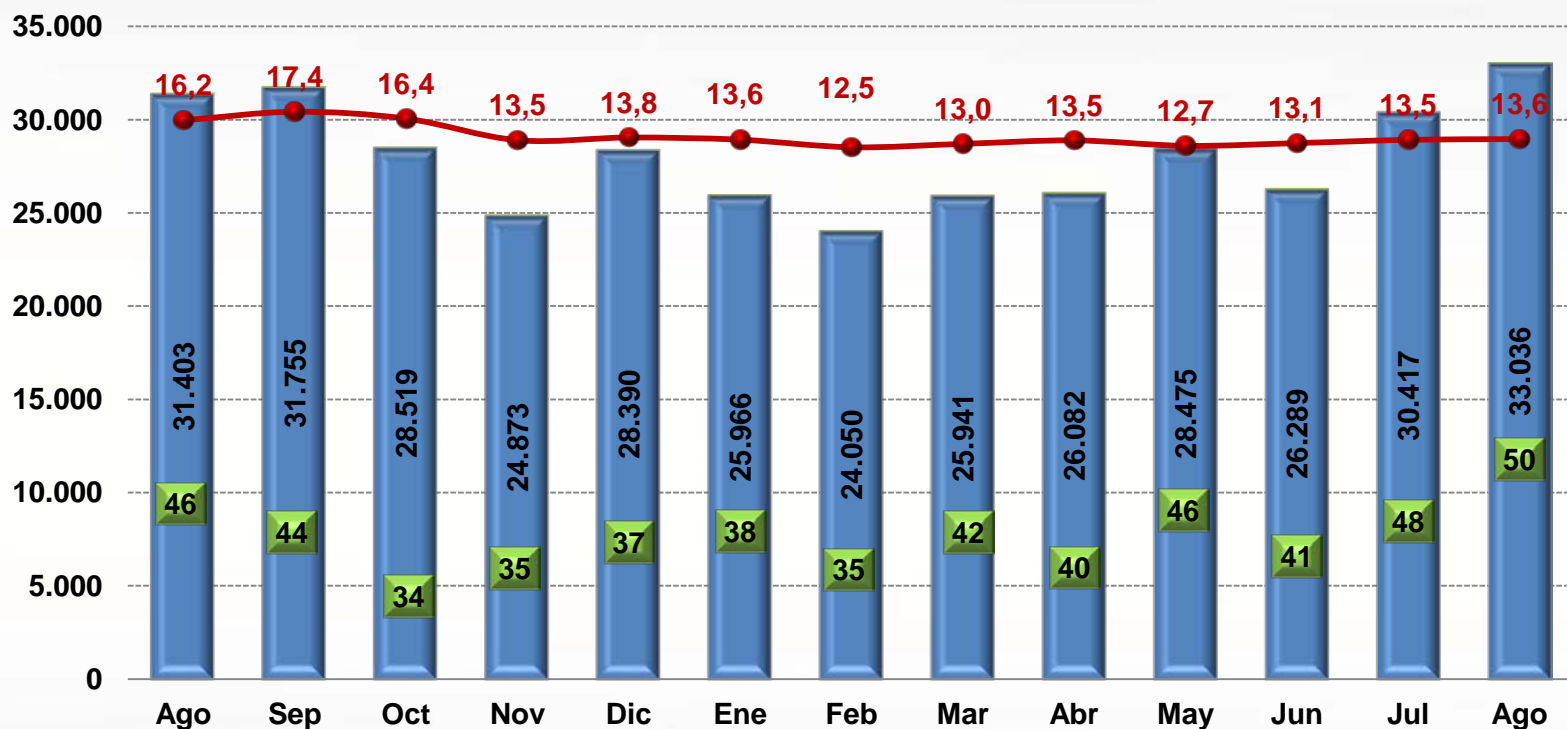
# Tráfico de Contenedores por SPRBUN 2005 – 2012 (Unids. CNTR)



# Movimiento de Contenedores, Naves atendidas y tiempo de permanencia de las naves, Año 2012



Contenedores



CONTENEDORES

MOTONAVES

PERMANENCIA

Fuente: COSMOS



# Principales Líneas Navieras Portacontenedores



# Ventanas de Atraque Motonaves Portacontenedores.

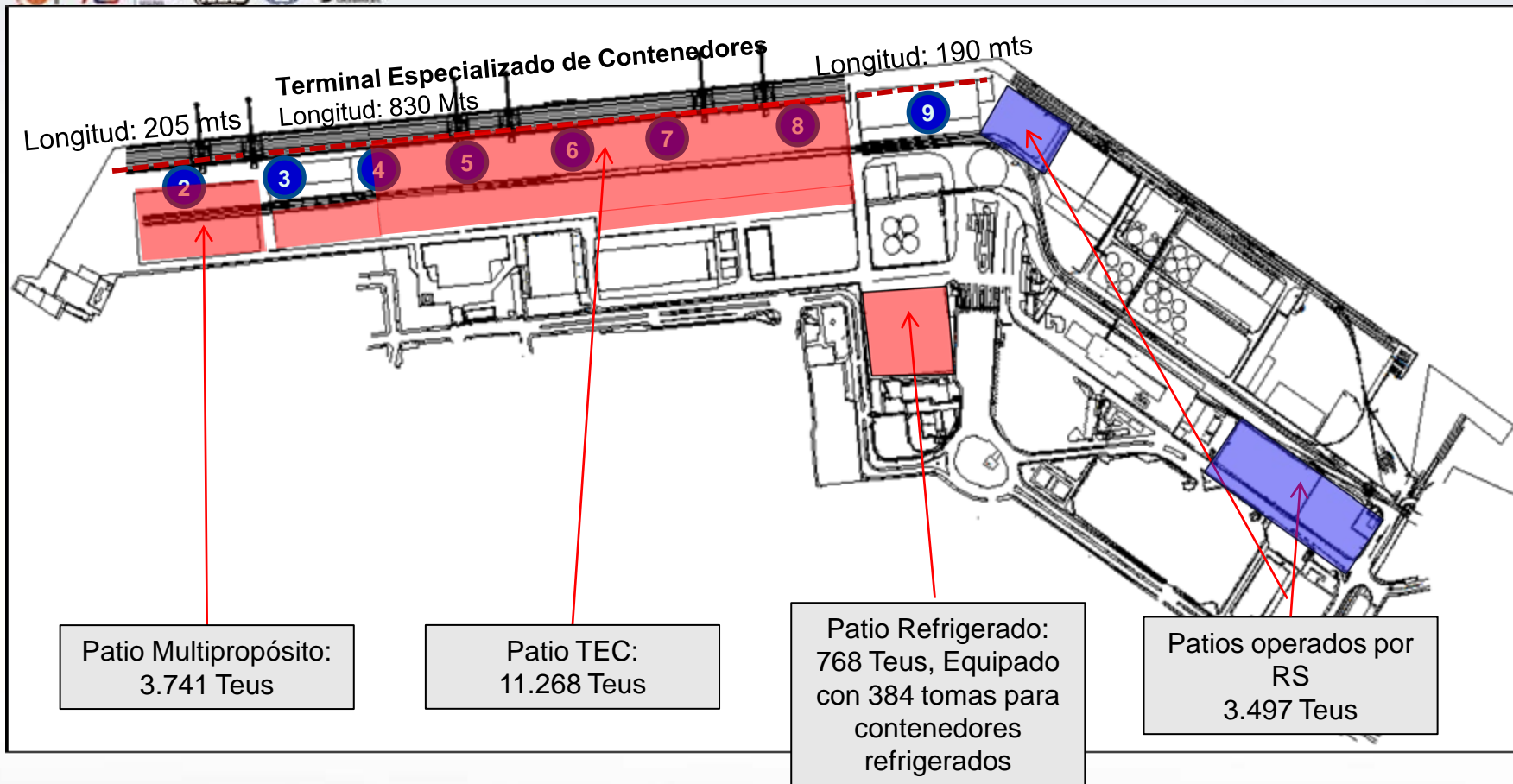
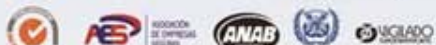
Dia	Hora	Puestos de Atraque 4-5-6 (400 mts)																Puesto de Atraque 7 (215 mts)								Puesto de Atraque 8 (215 mts)																							
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82							
Lunes	0 a 6	WSA SERVICE (EVERGREEN, COSCO, PIL, WAN HAI) Ruta Sur /																								Continuación PWS (Evergreen) Ruta Norte /Tiempo de Operacion:20Horas /Contenedores:600. Eslora Maxima. 200 mts. Profundidad : 9.5mts																							
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Martes	0 a 6	NEW ACSA (CSAV, CMA-CGM, CSCL, MSC) Ruta Sur Tiempo en Puerto: 40 Horas / Tiempo de Operacion: 36 Horas Contenedores 3.000 Eslora Maxima: 335 mts. Profundidad 10.60 mts Lunes 18:00 a Mercoles 06:00. (4 Gruas Portico)																PAX (APL,MOL) Ruta Sur Tiempo de Operacion : 9Horas / Contenedores:280.Eslora Maxima: 210mts. Profundidad 9.30mts								INCA SHUTTLE(CMA-CGM) Ruta Sur / 8 Horas/600Cntr.Eslora Maxima 210mts. Profundidad 8.7 mts Martes 07:00 a 15:00 (1 Grua Portico y 1 Grua Mobil)																							
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Miercoles	0 a 6																	PWS (Evergreen) Ruta Sur Tiempo en Puerto: 22Horas Contenedores:800. Eslora Maxima: 200mts. Profundida 9.5 mts Miercoles 14:00 a Jueves 12:00 ( 2 Gruas Mobil)																															
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Jueves	0 a 6																	MXP (Happag Lloyd, NYK, K-LINE, MOL) Ruta Norte Tiempo en Puerto: 30 horas / Tiempo de Operacion: 26 Horas. Containers: 1.600. Eslora Maxima: 210mts. Profundidad: 9.0mts Jueves 13:00 a Viernes 14:00 (1 Grua Portico y 2 Gruas Mobil)																															
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Viernes	0 a 6																									PAX(APL,MOL)Ruta Norte. 6 Hours/ 170 Cntr. Eslora Maxima:210 mts. Profundidad 9.30 mts Viernes 5:00 a 14:00 (2 Gruas Portico)																							
	6 a 12	INCA SHUTTLE(CMA-CGM) Ruta Norte / 8 Horas/600Cntr.Eslora Maxima 210mts. Profundidad 8.7 mts Martes 07:00 a 15:00 (1 Grua Portico y 1 Grua Mobil)																																															
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Sabado	0 a 6	USEC TO WCSA (MSC) Ruta Sur Tiempo en Puerto: 28 Horas / Tiempo de Operacion: 24 Horas Contenedores 1.600. Eslora Maxima: 294 mts. Profundidad 10 mts Viernes 13:00 a Sabado 13:00. (3 Gruas Portico y 1 Grua Mobil)																																															
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																
Domingo	0 a 6	WSA SERVICE (EVERGREEN, COSCO, PIL) Ruta Sur Tiempo en Puerto 28 Horas / Tiempo de Operacion 24 Horas Contenedores 1.400. Eslora Maxima: 294 mts. Domingo 06:00 a Lunes 06:00 (4 Gruas Portico)																								PWS(Evergreen)Ruta Norte /Tiempo de Operacion: 20 Horas /600Cntr.Eslora Maxima : 200 mts. Domingo 18:00 a Lunes 12:00 (2 Gruas Portico)																							
	6 a 12																																																
	12 a 18																																																
	18 a 24																																																

Operador Portuario:TECSA

Operador Portuario:SERTEPORT



# Terminal Especializado de Contenedores



Muelles 4, 5 & 6: profundidad 12.5 mts

Muelles 7 & 8 : profundidad 11.0 mts

**● Capacidad estática de almacenamiento: 19.274 TEUS**



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
ASEGURADORAS



UNGLADO



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



## **Imágenes Del Sortie - Container**





SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
NAVIERAS





**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
NAVALES



## **Gráneles Solidos Movilizados Por SPRBUN**

# Países Proveedores de los Gráneles Solidos Cereales, Fertilizantes y Minerales



## Importación de Gráneles Solidos SPRBUN 2012







**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
NAVALES



UNGLADO  
SOCIETY

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	TOTAL
MAIZ AMARILLO	35.539	40.410	35.359	67.558	119.037	56.831	95.144	92.015	541.894
TRIGO	7.974	40.834	6.769	44.399	6.690	7.897	68.853	33.634	217.050
TORTA DE SOYA	26.056	11.532	43.181	8.680	8.715	17.526	23.176	22.010	160.875
UREA	15.750	5.009	0	37.101	31.250	0	6.598	26.945	122.653
FRIJOL SOYA	24.887	1.583	12.023	4.838	13.453	21.282	15.630	13.034	106.730
CARBONATO	4.994	18.939	10.000	6.000	4.917	16.368	12.897	6.000	80.114
KCL	6.961	0	2.000	8.000	17.639	7.594	10.708	0	52.902
SULFATO DE SODIO	4.428	7.007	10.533	8.008	0	13.121	0	0	43.097
SORGO	4.353	0	0	1.500	5.200	8.000	11.750	4.400	35.203
DAP	7.350	5.115	0	0	4.616	1.172	4.122	5.221	27.597
MAP	0	6.570	0	0	5.198	6.799	4.013	1.200	23.780
TORTA DE GIRASOL	0	0	5.000	3.850	9.700	0	0	0	18.550
MAIZ BLANCO	5.499	0	5.500	0	0	340	1.361	3.073	15.773
KMAG	0	5.725	0	0	4.000	5.496	304	0	15.525
SULFATO DE AMONIO	0	0	4.400	4.000	0	0	0	5.250	13.650
AFRECHO DE TRIGO	2.852	0	0	3.292	2.230	3.020	0	0	11.395
DESTILADO DE MAIZ	3.540	2.349	0	0	0	5.496	0	0	11.385
MESZ	0	2.079	0	0	1.499	2.650	1.646	0	7.873
CORN GLUTEN MEAL	199	0	0	0	0	3.293	0	2.314	5.806
TRIGO PAN	0	5.449	0	0	0	0	0	0	5.449
SULPHOMAG	0	0	0	3.000	0	0	0	0	3.000
FOSFATO DE CALCIO	0	0	0	0	0	0	0	500	500
<b>TOTAL</b>	<b>150.382</b>	<b>152.601</b>	<b>134.766</b>	<b>200.227</b>	<b>234.143</b>	<b>176.885</b>	<b>256.201</b>	<b>215.597</b>	<b>1.520.802</b>



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
DE SEGUROS



UNGLADO  
SOCIETY



# Participación En El Mercado De Gráneles Solidos, Muelles De Servicio Publico De Colombia 2012 (Importación)

## Participación

Muelle	Toneladas	Part %
S P R BUN	3.415.660	<b>38,96%</b>
S P R SMA	1.496.566	17,07%
S P R BAQ	1.306.238	14,90%
CEMAS	938.417	<b>10,70%</b>
EL BOSQUE	790.651	9,02%
GR PORTUARIO	300.722	<b>3,43%</b>
S P PALERMO	433.298	4,94%
PTO MAMONAL	85.935	0,98%
<b>Total general</b>	<b>8.767.487</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: SISMAR

Nota: Participación Bahía de Buenaventura 53,09%

## Contenido

- Esquema de seguridad.
- Estadísticas-Tráfico de Carga
- ➔ ▪ Plan Maestro de Inversión 2007 – 2034.
- Retos estratégicos para el futuro del puerto de Buenaventura.



## Inversiones Planificadas en el Plan Maestro

**2007 – 2034**

CONCEPTO	CIFRAS EN \$COL	CIFRAS EN
	TRM = 1,900	USD
INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA	410,247,820,536	215,919,906
INVERSIONES EN EQUIPOS	332,075,153,933	174,776,397
DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL CANAL DE ACCESO	102,600,000,000	54,000,000
OTRAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA	9,500,000,000	5,000,000
<b>GRAN TOTAL PLAN MAESTRO</b>	<b>\$ 854,422,974,469</b>	<b>USD 449,696,302</b>

**Inversiones comprometidas Contrato Concesión 1993 - 2014: USD \$28 millones**

**Inversiones realizadas Contrato Concesión 1993 – 2014: USD\$ 220 millones**

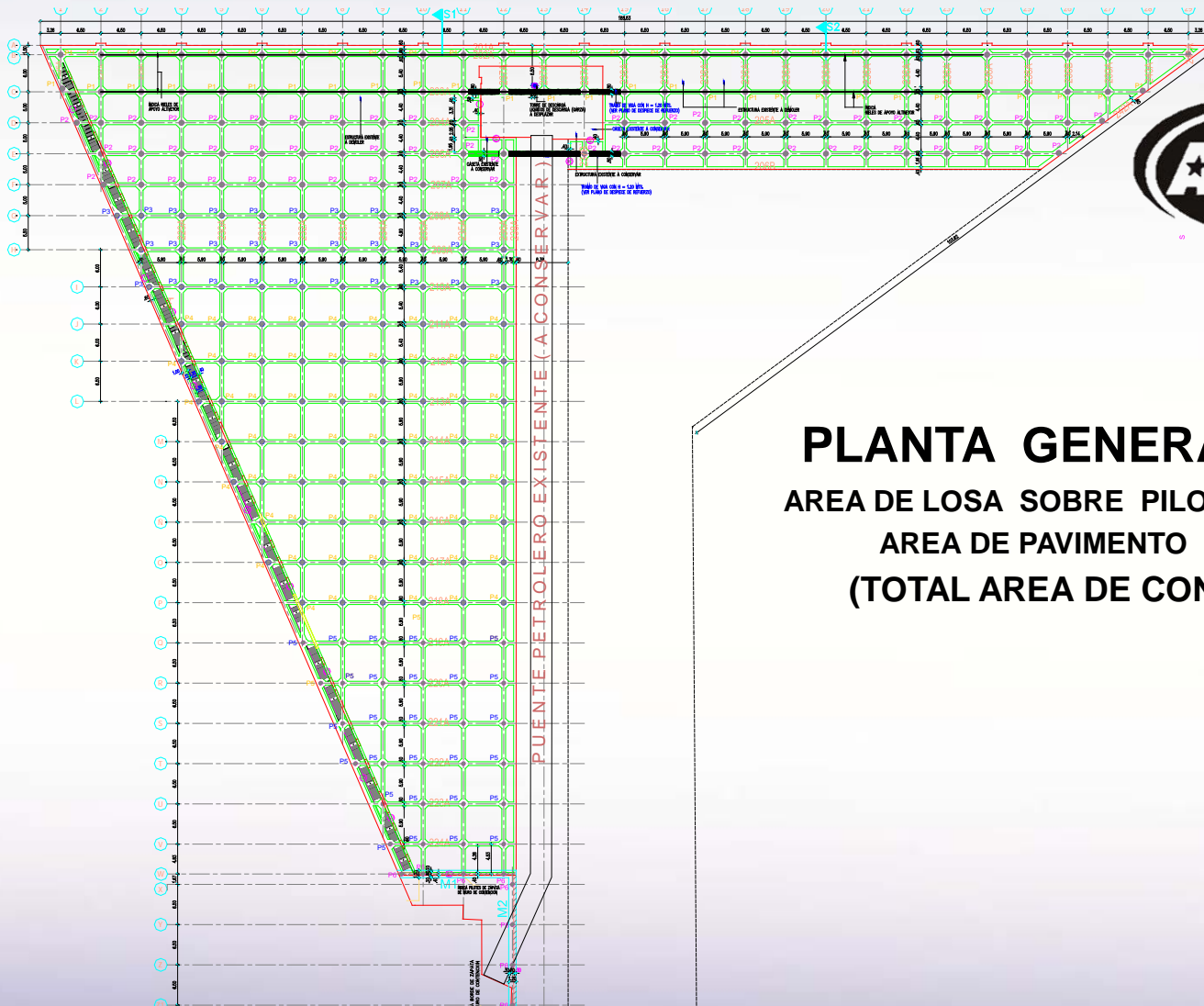
**Inversiones realizadas Otrosí Contrato Concesión 2014 – 2034 al 31 Diciembre 2012: USD\$250 millones**





# **Ampliación Del Puesto De Atraque No. 14 Patio De Almacenamiento De Carga General Suelta, Embarque De Carbón Y Muelle De Líquidos**

**Longitud Muelle / Aproche = 190 Mts**



## **PLANTA GENERAL DE ESTRUCTURA**

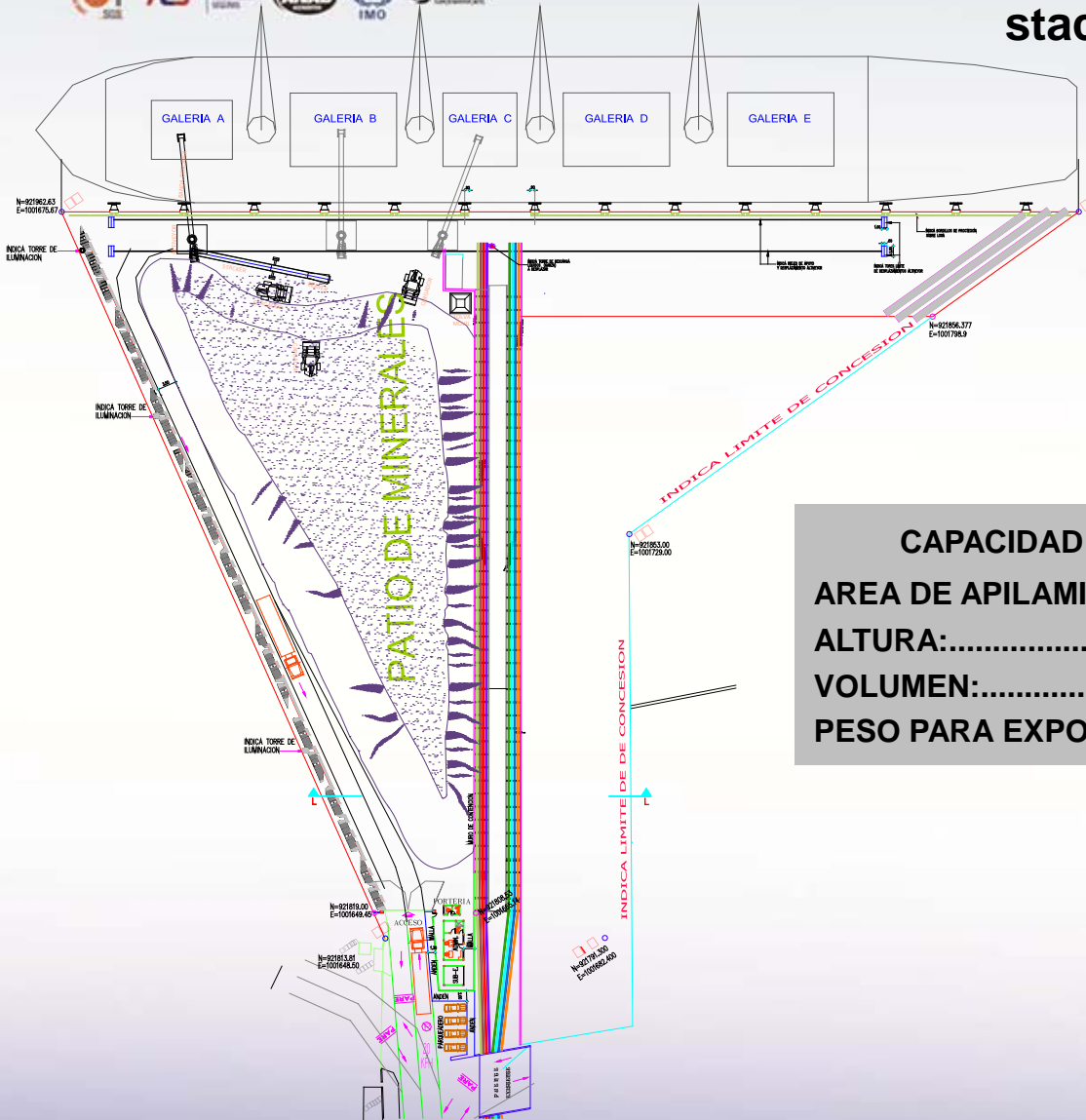
**AREA DE LOSA SOBRE PILOTES PRE-EXCAVADOS = 8192 M2.**

**AREA DE PAVIMENTO SOBRE TERRENO = 221 M2.**

**(TOTAL AREA DE CONSTRUCCION = 8.413 M2.)**

# Planta de Patio Ocupada con Carbón al 100%

(operando los cargadores, beaver, stacker, tolva y altiveyor)



<b>CAPACIDAD TOTAL DE APILAMIENTO DE CARBON</b>	
AREA DE APILAMIENTO : .....	4.500 M2.
ALTURA:.....	6 M.
VOLUMEN:.....	21.000 M3.
PESO PARA EXPORTACION:.....	16.800 Tn.





**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAIS**

# Muelle14 Actualmente









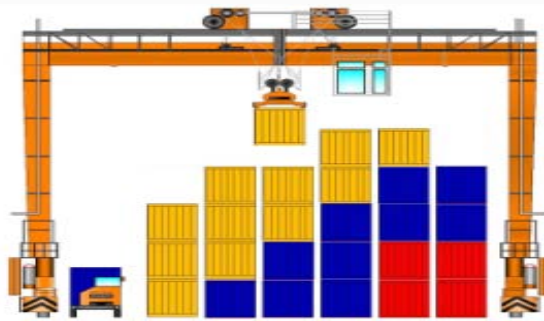
SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAIS

## Empresas Bajo Situación De Control de SPRBUN



ASOCIACION  
DE EMPRESAS  
LOGISTICAS



**TECSA**

**OPERADOR PORTUARIO**

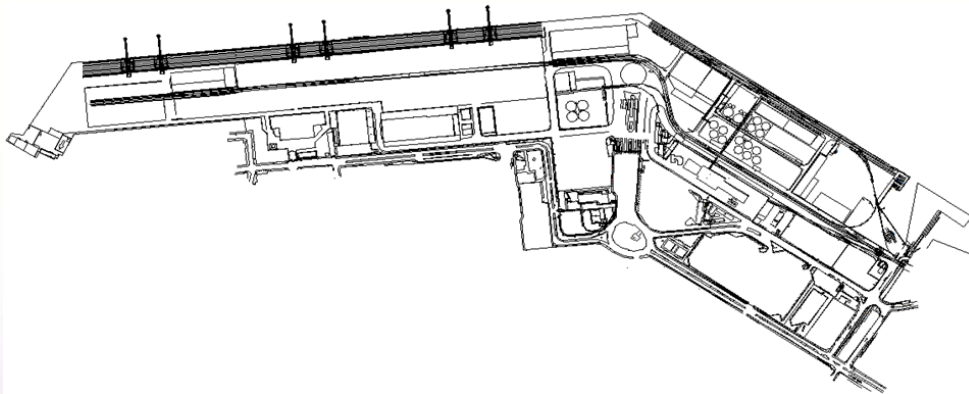


**OPERADOR  
LOGISTICO**





## Terminal de Contenedores



### Equipos SPRBUN

- 4 Grúas Portico Post-Panamax (ZPMC-NOELL)
- 2 Gruas Portico Super Post-Panamax (ZPMC-NOELL)
- 3 Grúas Mviles (GOTTWALD – 2 LIEBHERR)

### Equipos TECSA

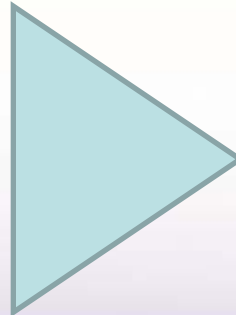
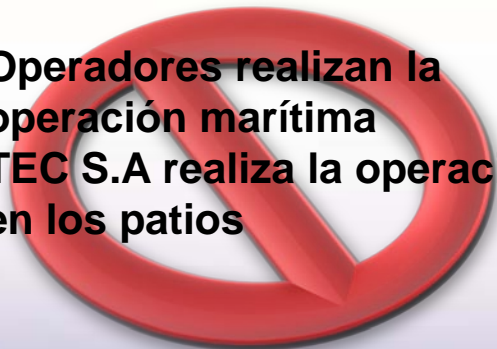
- 22 Grúas RTGs
- 48 Tractores de Terminal y 48 Plataformas
- 15 Reach Stacker
- 4 Elevadores para Contenedores vacíos 7+1.
- 4 Elevadores. Capacidad: 16 Ton



# CON LA INTEGRACIÓN OPERATIVA TECSA asume la responsabilidad de operar y generar mayor eficiencia en el puerto



- Operadores realizan la operación marítima
- TEC S.A realiza la operación en los patios



- TEC S.A realiza la operación marítima y de contenedores LCL de forma integral
- Un solo interlocutor en la operación marítima
- Garantía de resultados sobre la eficiencia en las operaciones

# Valor Agregado TECSA (Respaldo Operativo) PLAN DE INVERSION



## Carga General - Break Bulk



•Febrero / 2011:  
2 Forklift 16 Ton  
(TEREX).

•Abril,2011:  
2 Forklift 16 Ton  
(TEREX).



**USD 865.000**

2010

2011

## Contenedores



• Febrero,2011 :  
8 Reach Stacker  
HYSTER



• Mayo,2011:  
3 Reach Stacker  
HYSTER.



**USD 6.410.000**

2010

2011



• Mayo,2011:  
2 Empty CH  
(7+1 TEREX)



**USD 605.000**

2010

2011



• Marzo,2011:  
16 Chassis  
Corner less- 65 Ton.

• Marzo,2011:  
24 Terminal Trucks  
(Capacity).



**USD 2.945.000**

2010

2011

**TOTAL USD 10.825.000**



## ZELSA LTDA (Zona de Extensión Logística)



Área: 47,300 M2	Capacidad	
Almacenaje de Contenedores y Carga Suelta	12,000 M2	450 TEUS 4,000 Ton. Acero
Almacenaje de Vehículos en patio	34,000 M2	2,300 Vehículos
Cobertizo POLFA	1,300 M2	10 Contenedores Simultaneo

### CONDICIONES ADUANERAS:

Es una extensión no adyacente del depósito público de la SPRBUN

Deposito Habilitado Aduanero

Se puede trasladar desde SPRBUN mercancía No nacionalizada, solo con planillas de traslado

Traslado de contenedores llenos y de mercancías sueltas para su almacenamiento y posterior despacho una vez nacionalizadas

### PROXIMAS INVERSIONES:

Ampliación cobertizo para las inspecciones POLFA en 475 M2, para un total de cobertizo.

Construcción de un cobertizo para inspecciones ICA / INVIMA, con área de 900 M2.

Primera fase de pavimentación del acceso a ZELSA Ltda., cubriendo los accesos y salida a Báscula, el ingreso a cobertizo de Inspecciones POLFA, y la zona de ingreso a ZELSA Ltda.

## ZELSA LTDA (Zona de Extensión Logística)



### EQUIPAMIENTOS

2 montacargas con capacidad de 3 toneladas

Reach Stackers para los cargue y descargue de contenedores Llenos (Acuerdo comercial con TECSA)

Circuito cerrado de TV

### HORARIOS

#### Administrativo:

7.30 am -12:00 m ,14:00 – 18:00 (Lunes –Viernes)

8:00am – 12:00 m (Sábado)

#### Operativo: Traslado de carga de SPRBUN a ZELSA:

1. 24 horas (Desembalajes y despachos de mercancías)
2. 7:00 am – 19.00 horas (Lunes-Sábado). Domingos y feriados: Previa programación con el cliente

### SERVICIOS

- Repeso a mercancías y camiones, con báscula electrónica.
- Almacenamiento de contenedores con mercancías aun sin nacionalizar.
- Desembalaje de contenedores y cargue a camión de las mercancías, después de nacionalizadas.
- Almacenamiento de mercancías sueltas (acero, tuberías) a intemperie; sin nacionalizar.
- Almacenamiento de vehículos de importación y para exportación.
- Inspección Posterior (POLFA)
- Embalaje de mercancías en contenedores y recibo de contenedores llenos para posterior despacho en exportación.
- Fuera de las instalaciones de ZELSA Ltda se realizan labores de Operador Portuario tales como: Tarja de vehículos, Control supervisión del Patio de contenedores Refrigerados de la SPRBUN S.A., y la Administración y Operación del Muelle de Granel Líquido de la SPRBUN S.A.





SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAIS

# Zona de Actividades Logísticas





# Zona de Actividades Logísticas



## Contenido

- Esquema de seguridad.
- Estadísticas-Tráfico de Carga ( Contenedores- Gráneles Solidos)
- Plan maestro de inversiones 2007-2034.
- Retos estratégicos para el futuro del puerto de Buenaventura.

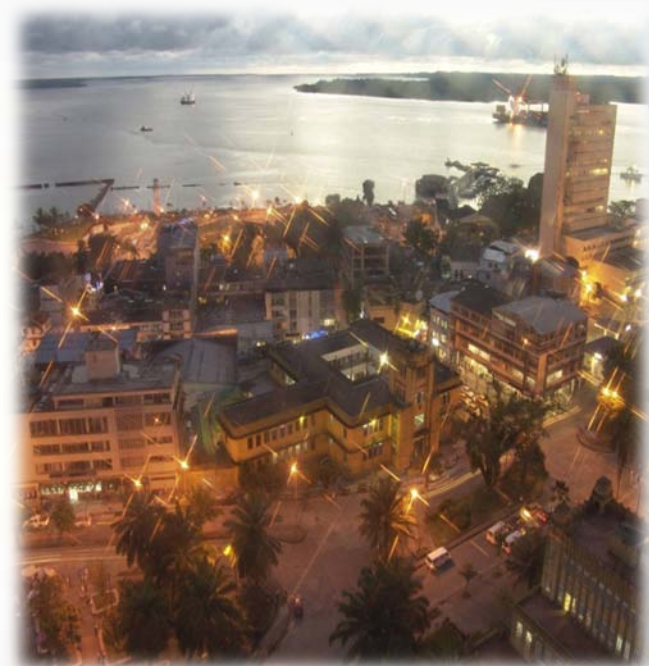




SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

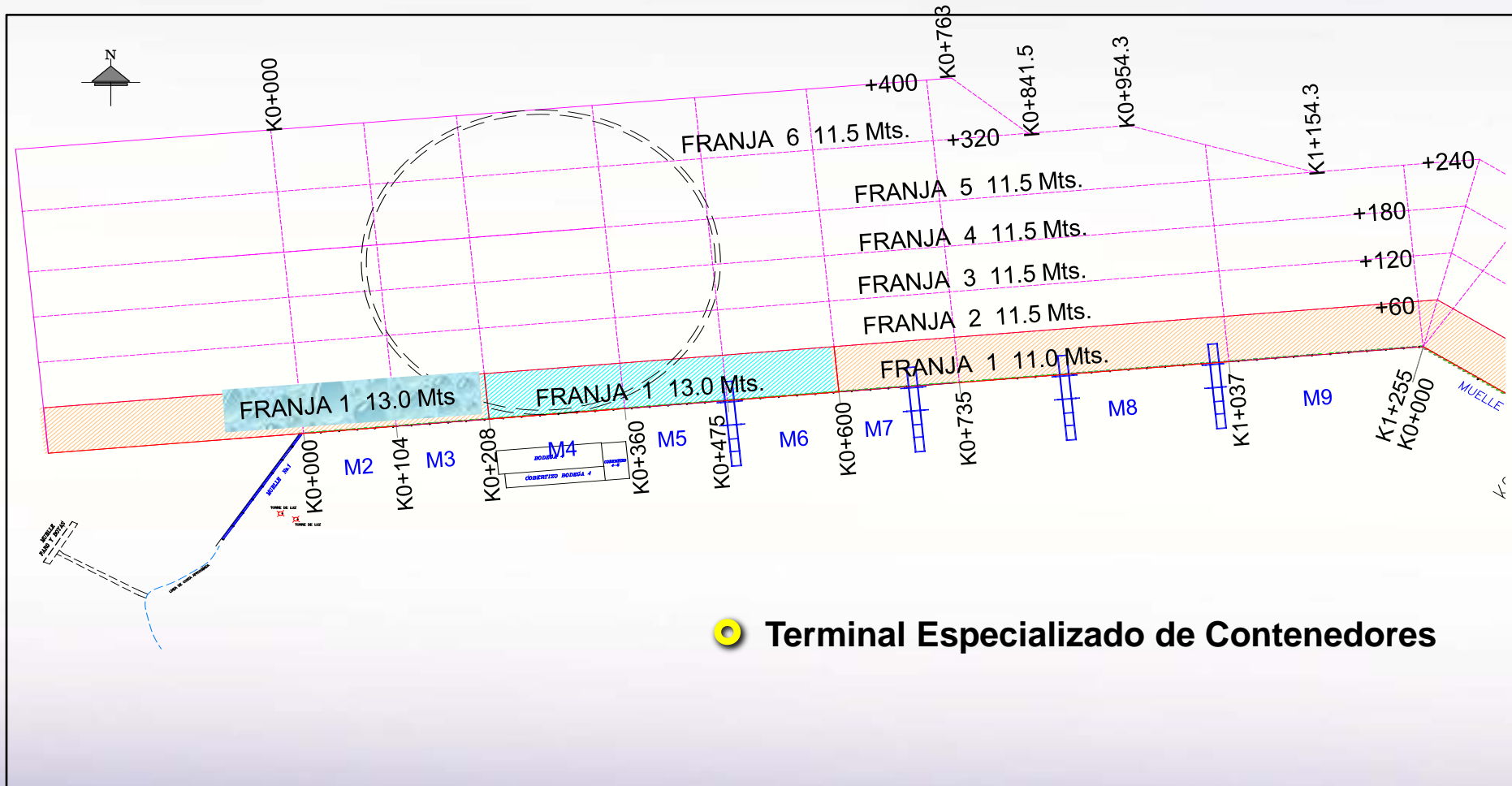
MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAIS

# Retos estratégicos para el futuro del puerto de Buenaventura.





## Expansión área de maniobras





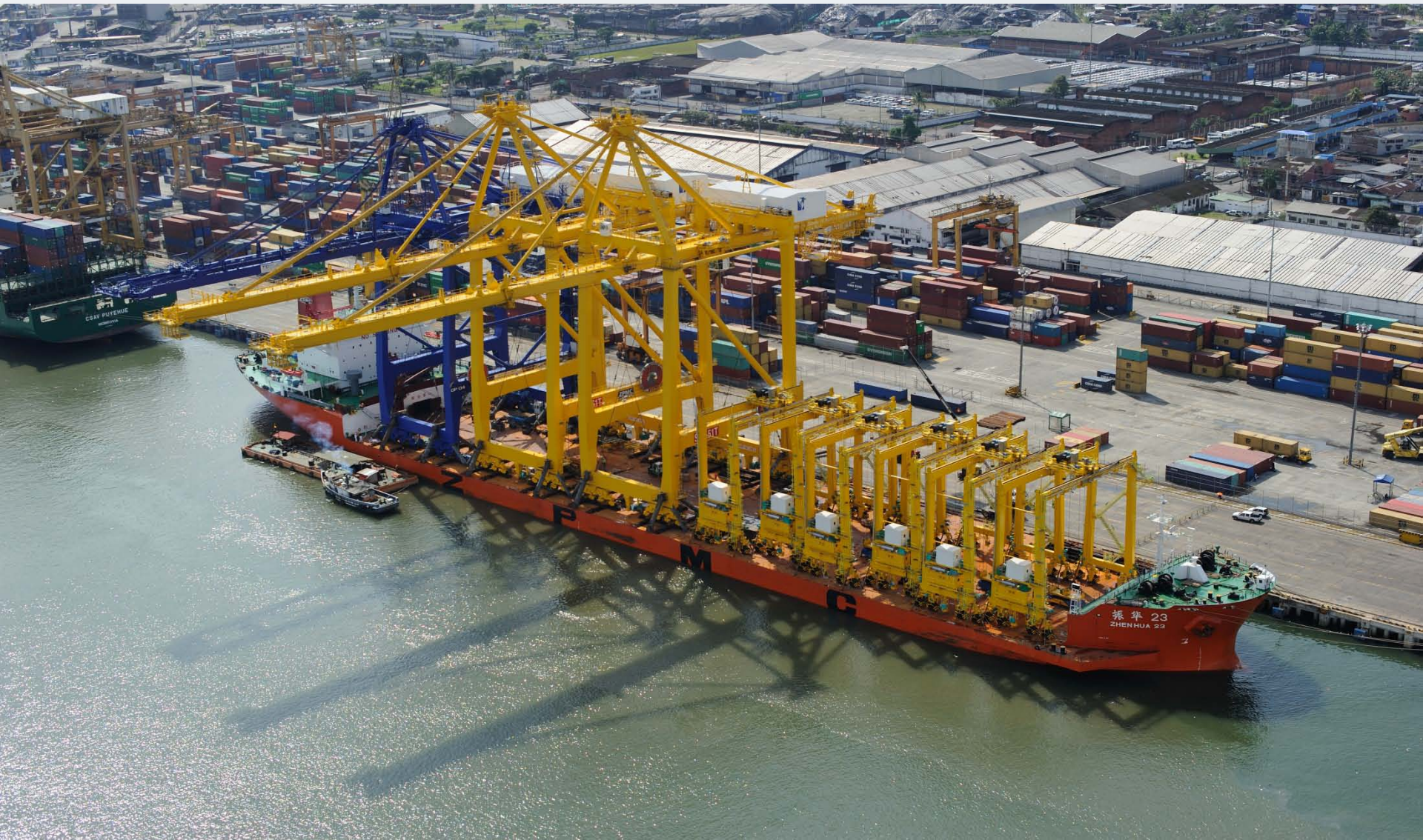


SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.

MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAIS

# Nuevas Gruas Super Post-Panamax y

## RTGs de Patio.







**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

**Gracias...**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
SEGURAS



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**



**SOCIEDAD PORTUARIA  
REGIONAL DE  
BUENAVENTURA S.A.**

# **Buenaventura Un Puerto Competitivo y Próspero**

**Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.  
Buenaventura, 2013**



ASOCIACIÓN  
DE EMPRESAS  
SEGURAS



**MOVEMOS  
EL ESFUERZO  
DE UN PAÍS**